

POWIAT POZNAŃSKI ZMIERZA W DOBRYM KIERUNKU



**PEREŁKA
Z OWIŃSK**
str. 5



**DROGOWE PLANY
W POWIECIE POZNAŃSKIM**
str. 4



**JEDYNA TAKA SZKOŁA
W CAŁYM KRAJU**
str. 8

PIĘĆ CIEKAWYCH LAT PRZED NAMI

starosta Jan Grabkowski
str. 3



ALFABET POWIATU POZNAŃSKIEGO

A

jak AGLOMERACJA

Razem można więcej. Dlatego z inicjatywy starosty poznańskiego w maju 2007 roku powstała, pierwsza w Polsce, Rada Aglomeracji Poznańskiej (od lutego 2011 roku to Rada Metropolii). To forum współpracy władz Poznania, powiatu poznańskiego i wóldarzy 17 gmin. Do Rady należą również: Szamotuły, Skoki, Śrem i Oborniki.

B

jak BEZPIECZEŃSTWO

Dotychczas służby mundurowe otrzymały od powiatu poznańskiego wsparcie w wysokości ponad 20 mln zł! W tym roku będzie to 3,7 mln zł, które wydane zostaną m.in. na zakup sprzętu czy wyposażenie komisariatów oraz strażnic.

C

jak CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO

18 specjalistycznych pracowni do nauki zwozu oraz część, która służyć ma uczniom kierunku gastronomiczno-hotelarskiego. Tak ma wyglądać Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu. Budowa pochłonie 34 mln zł, z czego 16 mln zł dołożyła Unia Europejska (więcej na ten temat na str. 8).

D

jak DROGI

W tym roku plan finansowy Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu jest rekordowy! Powiat poznański w 2018 roku przeznaczył na drogi ponad 100 mln zł. Dzięki temu wyremontowanych i przebudowanych zostanie kilka ważnych tras. A układ komunikacyjny, który liczy 750 kilometrów dróg, z roku na rok staje się coraz bardziej nowoczesny i bezpieczny (więcej na str. 4).

E

jak EKOLOGIA

Powiat poznański walczy ze smogiem! Na wsparcie finansowe mogły w tym roku liczyć osoby, które postanowiły pozbyć się starych pieców i postawić na bardziej ekologiczne ogrzewanie. Program ma być kontynuowany. To też pierwszy powiat w kraju, który rozpoczął program likwidacji azbestu z dachów mieszkań.

F

jak FINANSOWANIE

Powiat poznański od lat korzysta ze wsparcia Unii Europejskiej i gmin oraz z dopłat rządowych przy realizacji kluczowych inwestycji. Dzięki temu można zrobić więcej i szybciej.

G

jak GMINY

Powiat poznański tworzy 17 gmin: Buk, Czerwonak, Dopiewo, Kleszczewo, Komorniki, Kostrzyn, Kórnik, Luboń, Mosina, Murowana Goślina, Pobiedziska, Puszczykowo, Rokietnica, Stęszew, Suchy Las, Swarzędz i Tarnowo Podgórne. Gminy otaczają Poznań pierścieniem o szerokości około 25 kilometrów.

H

jak HANOWER

Hanower to region, który od lat współpracuje z powiatem poznańskim. Wymiana doświadczeń, integracja, wzajemne wsparcie przyświecają tej współpracy. Wśród regionów partnerskich powiatu poznańskiego są również: Rejon Kijowsko-Swiatoszyński, São José dos Pinhais, powiat tatrzański, powiat kartuski.

I

jak INWESTYCJA

Dobiega końca największa w historii inwestycja drogowa powiatu poznańskiego. To przebudowa niemal 7-kilometrowego odcinka od Zalasewa do węzła Kleszczewo na S5. Koszt przebudowy drogi to niemal 30 mln zł (16 mln zł pochodzi z dofinansowania unijnego).

J

jak JACKOWSKIEGO

To właśnie przy ulicy Jackowskiego mieści się Starostwo Powiatowe w Poznaniu. Aby ułatwić życie mieszkańcom, uruchomiono sześć filii Wydziału Komunikacji. Funkcjonują one: w Czerwonaku, Murowanej Goślinie, Pobiedziskach, Stęszewie, Swarzędzu i Tarnowie Podgórny. Można w nich m.in. zarejestrować pojazdy.

K

jak KOMUNIKACJA

Najważniejszy od kilku lat projekt to Poznańska Kolej Metropolitalna. Idea jest prosta: więcej pociągów, które częściej będą zabierały pasażerów z dworców, dobry dojazd do dworców i parkingi przy nich. A wszystko po to, by zamiast samochodem, do Poznania jechać pociągiem. Oszczędność czasu, pieniędzy i korzyść dla środowiska.

L

jak LUDZIE

O sile regionu świadczą nie tylko przedsiębiorstwa, ale przede wszystkim mieszkańcy. A tych w powiecie poznańskim z roku na rok przybywa. Obecnie 17 podpoznańskich gmin zamieszkuje już ponad 377 tysięcy osób.

M

jak METROPOLIA

Metropolia Poznań leży w centrum województwa wielkopolskiego i tworzą ją 23 jednostki terytorialne, w tym powiat poznański. Wspólne działania pozwalają osiągnąć lepsze rozwiązania, jak choćby Poznańska Kolej Metropolitalna. A Stowarzyszenie Metropolia Poznań jest dziś jednostką pośredniczącą w rozdyponowaniu milionowych dotacji w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych.

N

jak NAGRODY

Co roku przyznawane są Nagrody Starosty Poznańskiego. Celem wyróżnienia jest uhonorowanie mieszkańców i podmiotów z powiatu poznańskiego, które poprzez działalność gospodarczą i obywatelską przyczyniają się do rozwoju społeczności lokalnej. Ale sam powiat również jest laureatem licznych wyróżnień.

O

jak OWIŃSKA

Po zamku w Kórniku i pałacu w Rogalinie dawny kompleks cysterski w Owińskich staje się najpiękniejszym miejscem w powiecie. Powiat poznański zainwestuje w jego renowację łącznie 40 mln zł. Po zakończeniu prac obiekt zostanie udostępniony zwiedzającym. Na co dzień użyć się tu i wychowuje młodzież niedowidząca z całej Polski (więcej na str. 5).

P

jak PUSZCZA ZIELONKA

To jedna z wizytówek powiatu poznańskiego. Park Krajobrazowy Puszcza Zielonka funkcjonuje od 1993 roku, kiedy to w celu ochrony roślinności i zachowania w stanie naturalnym leśnego ekosystemu postanowiono wyznaczyć jego formalne granice. To również doskonałe miejsce rekreacji i wypoczynku dla mieszkańców całej Wielkopolski.

R

jak ROZWÓJ

W który powiat nieustannie inwestuje miliony złotych. Tylko w tym roku budżet powiatu poznańskiego osiągnął poziom 400 milionów złotych! Będąc jednym z największych samorządów w kraju, jest też jednym z najprężniej się rozwijających.

S

jak SENIORZY

Aż 60 wydarzeń rekreacyjnych, kulturalnych, edukacyjnych i sportowych adresowanych do seniorów zaplanowano w 2018 roku na terenie powiatu poznańskiego. Seniorzy działają też prężnie w gminach: mają swoje kluby, stowarzyszenia, uniwersytety. A powiat chce wzmocnić te działania i dąży do utworzenia Powiatowej Rady Seniorów.

T

jak TURYSTYKA

Powiat poznański ma swoje perełki. Nic dziwnego, że coraz częściej turyści, którzy odwiedzają Poznań, zwiedzają również jego okolice. Wśród najważniejszych atrakcji powiatu wymienić można: zamek w Kórniku, pałac w Rogalinie, muzeum Arkadego Fiedlera w Puszczykowie, muzeum w Szreniawie czy Szlak Kościołów Drewnianych wokół Puszczy Zielonka.

U

jak UNIA EUROPEJSKA

Miliony złotych nie tylko na drogi, ale również modernizację i remonty budynków, a także akcje dla mieszkańców. Powiat poznański od lat korzysta z różnych programów, w ramach których przyznawane są dofinansowania z budżetu unijnego. Tylko w minionych czterech latach dotacje z budżetu Unii wyniosły niemal 100 mln zł.

W

jak WARTA

Latem tramwaj wodny po raz pierwszy kursował na trasie Czerwonak-Poznań. To pierwszy krok i inicjatywa, by „przywrócić” rzekę mieszkańcom powiatu poznańskiego. Może w przyszłości pasażerów „wozić” będzie Poznański Statek Metropolitalny?

Z

jak ZDROWIE

Zdrowotną wizytówką powiatu poznańskiego jest szpital w Puszczykowie. To właśnie tam odbył się innowacyjny zabieg usuwania guza mózgu z wykorzystaniem promieniowania ultrafioletowego. Operacja przeprowadzona została... po ciemku. Za działania na rzecz profilaktyki zdrowotnej, w tym programu szczepień, powiat został wyróżniony tytułem „Zdrowy Samorząd”.

PIĘĆ CIEKAWYCH LAT PRZED NAMI...

O TYM, DLACZEGO DZIŚ PONOWNIE TRZEBA BRONIĆ DEMOKRACJI I NIEZALEŻNOŚCI SAMORZĄDÓW MÓWI JAN GRABKOWSKI, STAROSTA POZNAŃSKI, SAMORZĄDOWIEC 20-LECIA

KWESTIONARIUSZ OSOBOWY:

Imię i nazwisko: Jan Grabkowski

Ulubiona literatura: sensacja, książki podróżnicze i historyczne

Ulubiony film: „Raport Pelikana”, „Firma”

Ulubiona kapela/wykonawca: Carlos Santana, Pink Floyd, Simply Red

Ulubiona kuchnia: śródziemnomorska

Ulubiony sport: narty

Jakim warto być w życiu: warto być przyzwoitym

Denerwują mnie: chamstwo i głupota

Najważniejsze jest dla mnie: zdrowie moich najbliższych i moje

Moje miejsce na ziemi: ... a to zostanie moją słodką tajemnicą :)

Chciałbym jeszcze: odwiedzić „moje miejsce na ziemi”



KOLEJNA KADENCJA SAMORZĄDU ZA NAMI. KTÓRA TO JUŻ W PAŃSKIEJ KARIERZE?

Jako starosta – czwarta, wcześniej byłem radnym i wicewójtem Czerwonaka.

JAK MINĘŁA?

Szybko.

W ZWIĄZKU Z CHOROBA?

Na pewno moja przerwa w pracy miała na to wpływ. Choć nie tylko.

JAK ZAPAMIĘTA PAN TE CZTERY LATA?

Jako rekordowe. I to zarówno pod względem tempa rozwoju powiatu, pieniędzy pozyskiwanych na inwestycje, jak i przewyższania barier, które kiedyś wydawały mi się nie do pokonania.

CZYLI WRACAMY DO CHOROBY?

Wyrwałem się śmierci. Trudno, żebym do tego nie wracał.

CZY CHOROBA BARDZO PANA ZMIENIŁA?

Nabrałem dystansu do wielu spraw, dostrzegam rzeczy, których wcześniej nie widziałem, doceniam to, co kiedyś było dla mnie mniej ważne. I zyskałem pewność, że mam wokół siebie ludzi, na których mogę liczyć w każdej sytuacji.

SŁOWEM SZCZĘŚCIARZ Z PANA. PRYWATNIE. A ZAWODOWO?

Paradoksalnie, zawodowo mam jeszcze większy apetyt i determinację do tego, żeby dalej pracować dla powiatu. Warto to robić z ludźmi, którymi się otaczam, dla mieszkańców, którzy coraz częściej chcą mieszkać u nas, w powiecie.

A NIE CZAS ODDAĆ STERY MŁODSZYM?

Jeśli tylko przyjdą i powiedzą, że chcą. Chętnie w ciągu kolejnych, pięciu lat przygotuję ich do tego. Póki co, czuję, że musimy bronić powiatu, który budujemy od 20 lat.

BRONIĆ? PRZED CZYM? A MOŻE PRZED KIM?

Przed utratą samodzielności, samorządności, niezależności i demokracji. Słowem musimy bronić tego,

co wywalczyliśmy 20 lat temu. Dzisiaj te wartości próbuje się ograniczać przez działania władzy centralnej.

A DO CZEGO POWIATOWI TA NIEZALEŻNOŚĆ?

Chociażby do tego, żeby pozyskiwać pieniądze na inwestycje. W minionej kadencji udało nam się zdobyć aż 108 mln zł unijnego dofinansowania. To czterokrotnie więcej niż w latach 2010-2014. Dzięki temu mogliśmy zrealizować aż 30 projektów.

NAJWAŻNIEJSZE Z NICH?

Budowa Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu, rewitalizacja pocysterskich obiektów ośrodka dla dzieci niewidomych w Owińskach, 7 kilometrów niezwykle ważnej drogi z Zalasewa do Kleszczewa czy rozbudowa szkoły w Murowanej Goślinie.

BARDZO DUŻO TEJ OŚWIATY.

Bo wiedza i umiejętności praktyczne to przepustka do lepszego świata. A tego chcemy dla naszej młodzieży. Dlatego od lat w powiecie stawiamy na zawodowców. Efekt? Dziś inni pytają, jak to robimy, że o jedno miejsce w naszych klasach walczą aż pięcioro uczniów.

NO WŁAŚNIE, JAK TO ROBICIE?

Oferujemy im świetne warunki nauki, doskonałą kadrę i po zakończeniu szkoły gwarancję zatrudnienia w największych koncernach. Co więcej, młodzież uczy się u nas języków obcych, zdaje międzynarodowe egzaminy branżowe. Absolwenci stają się obywatelami świata.

A DROGI TEŻ MACIE ŚWIATOWE?

Jesteśmy na najlepszej drodze, by tak się stało (śmiech). W ciągu tej kadencji zmodernizowaliśmy około 100 kilometrów dróg, 40 kilometrów chodników i ścieżek rowerowych, praktycznie zbudowaliśmy od nowa 8 mostów. Na same remonty i przebudowy wydaliśmy ponad 160 milionów złotych.

WYNIKA Z TEGO, ŻE MIESZKANIEC POWIATU W MIARĘ SPRAWNIE DOJEDZIE DO DOBREJ SZKOŁY. A CZY BEZPIECZNIE?

Znowu mam mówić o milionach, tym razem wydanych na bezpieczeństwo?

A MOŻE TYM RAZEM NIE O LICZBACH, A O EFEKTACH?

Wsparliśmy budowę lub remont pięciu komisariatów i dwóch jednostek strażackich. Dołożyliśmy swoją cegiełkę do zakupu radiowozów i karet, a nawet konia i psów policyjnych. Dajemy też pieniądze na sprzęt i szkolenia dla służb mundurowych. Zadeklarowałem współpracę przy rozbudowie jednostki PSP w Bolechowie.

EDUKACJA, DROGI, BEZPIECZEŃSTWO. TO DLA PANA FILARY POWIATU?

Nie, filarem jest i zawsze był człowiek.

TO CO DLA NIEGO ROBICIE?

Prowadzimy między innymi szeroką politykę społeczną. Organizujemy akcje bezpłatnych szczepień dla dzieci i seniorów, pomagamy wrócić na rynek pracy bezrobotnym, aktywizujemy ludzi starszych, zachęcamy by wychodzili z domów, aktywnie wspieramy projekty mieszkańców składane przez organizacje pozarządowe. Jednocześnie dbamy o wygodniejszą i sprawniejszą obsługę w naszym urzędzie. Otworzyliśmy w Czerwonaku kolejną filię wydziału komunikacji. Nasi specjaliści z geodezji wprowadzili system elektroniczny, który pozwala przez siedem dni w tygodniu, bez wychodzenia z domu, uzyskać niezbędne dokumenty. W ramach Metropolii Poznań uruchomiliśmy Poznańską Kolej Metropolitalną.

O TYM, CO SIĘ UDAŁO, MOŻNA OPOWIADAĆ DŁUGO. A JA NA KONIEC ZAPYTAŁ O TO, CZEGO SIĘ NIE UDAŁO DOKONAĆ.

Nie udało się zrealizować wielu projektów i pomysłów, które mamy. Zwyczajnie zabrakło czasu. Ale przed nami kolejne pięć lat...

CO CHCIAŁBY PAN POWIEDZIEĆ KAŻDEMU MIESZKAŃCOWI PODPOZNAŃSKICH GMIN?

Budujemy nowoczesny powiat. Przyłącz się!

POWIAT POZNAŃSKI NIE ZJEŹDŹA Z DOBREJ DROGI

160 MLN ZŁ WYDANYCH NA INWESTYCJE DROGOWE, 100 KM PRZEBUDOWANYCH LUB WYREMONTOWANYCH DRÓG, 40 KM ZMODERNIZOWANYCH I WYBUDOWANYCH ŚCIEŻEK ROWEROWYCH ORAZ CHODNIKÓW. TAK MOŻNA PODSUMOWAĆ MIJAJĄCE CZTERY LATA. A JAKIE SĄ PLANY NA PRZYSZŁOŚĆ? OTO KILKA NAJWAŻNIEJSZYCH PROJEKTÓW.

– Każdą inwestycję poprzedzają lata przygotowań: opracowanie koncepcji, przygotowanie dokumentacji projektowej, uzyskanie pozwoleń i uzgodnień, wyłonienie wykonawcy – mówi Tomasz Łubiński, wicestarosta poznański. – Dlatego już dzisiaj myślimy o tym, co będzie realizowane za kilka lat.



Koziegłowy



Dachowa



Kobylnica

OBWODNICĄ OBOK CHOMĘCIC I GŁUCHOWA

Poznańskiej i Piaskowej oraz odcinka od Piaskowej do Gdyńskiej.

Ma liczyć około 3 km i kosztować 20 mln zł. To nie tylko sama obwodnica, ale również ścieżki rowerowe, chodniki oraz dwa ronda. Jest potrzebna już dzisiaj, a będzie jeszcze bardziej, kiedy otwarta zostanie droga S5 na odcinku Poznań – Wronczyn.

Inwestycja podzielona została na dwa etapy. Pierwszy z nich może rozpocząć się już w przyszłym roku. Wszystko zależy od tego, czy powiat poznański otrzyma dofinansowanie z rządowego programu rozbudowy dróg lokalnych (wniosek został złożony 14 września). Wtedy kolejny etap mógłby ruszyć w 2020 roku.

Z WĘZŁA DO SZCZODRZYKOWA

Wniosek o dofinansowanie z rządowego programu złożony został również na kolejny etap przebudowy drogi Gądko – Szczodrzykowo. Pierwszy realizowany jest w tym roku. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu chciałby przebudować w przyszłym roku odcinek od Dachowy do Szczodrzykowa, a rok później odcinek w miejscowości Dachowa.

W sumie to 5,5 km. Prace podzielone zostały na etapy nie tylko ze względu na długość drogi, ale również koszty. Wszystkie trzy odcinki pochłoną ponad 30 mln zł. Konstrukcja jezdni zostanie wzmocniona, nawierzchnia wymieniona, powstaną ścieżki rowerowe i chodniki. Droga zyska zupełnie nowy standard.

ZMODERNIZOWANĄ POZNAŃSKĄ DO RONDA

W tym roku rozpocznie się przebudowa ulicy Poznańskiej w Koziegłowach – od ulicy Taczaka do Piaskowej. W kolejnych latach planowana jest przebudowa skrzyżowania

Miasto Poznań przebuduje ulicę Gdyńską, a my Poznańską w Koziegłowach. To pomoże stworzyć prawdziwą więź aglomeracji – uważa Jan Grabkowski, starosta poznański.

DO WĘZŁÓW PRZESIADKOWYCH NA ROWERZE

Kilkanaście projektów powiat poznański realizuje z gminami w ramach tzw. ZIT-ów. Gmina buduje węzły przesiadkowe przy stacjach kolejowych, a powiat doprowadza do nich drogi i ścieżki rowerowe. Wszystko po to, by mieszkańcy mogli szybko dotrzeć na stacje i tam przesiąść się na pociąg. Oszczędność i czasu, i pieniędzy.

Gotowe są już węzły w Murowanej Goślinie i Pobiedziskach. Podobne powstaną: w Buku, Strykowie, Kórniku, Rokietnicy, Puszczykowie, Drużynie czy Pecnie.

BEZPIECZNIEJ I PŁYNNIEJ PO SWARZĘDZU

Niemal gotowa jest koncepcja poprawy bezpieczeństwa i płynności jazdy na ulicach Cieszkowskiego i Polnej w Swarzędzu. Prace, które mogą kosztować nawet 20 mln zł, polegać będą między innymi na przebudowie skrzyżowań. Na pierwszy ogień pójdzie najbardziej ruchliwy odcinek, a więc ulica Polna.

REMONTY, REMONTY I JESZCZE RAZ REMONTY

W planach drogowcy mają również wymianę nawierzchni, połączoną z umacnianiem poboczy. Ekip remontowych można się spodziewać w kolejnych latach na drogach Kicin-Kliny, Stęszew-Trzcielina, Strumiany-Klony, Dopiewiec-A2, Dobieżyn-Piekary, Babki-Daszewice czy Przebudowo-droga wojewódzka 196.

PO WIADUKCIE W KOBYLNICY

Ta wiadomość powinna ucieszyć mieszkańców Kobylnicy. Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu zlecił opracowanie koncepcji projektowej dla wiaduktu nad torami kolejowymi. Koszt inwestycji jest ogromny, bo to aż 80 mln zł. Dlatego budowa wiaduktu uzależniona jest od współfinansowania przez PKP.

W OBE STRONY POD TORAMI

Tunel pod torami kolejowymi ma rozwiązać problemy komunikacyjne mieszkańców Plewisk. Szacowana na 80 mln zł inwestycja może zostać zrealizowana przy udziale Poznania, powiatu poznańskiego, gminy Komorniki oraz dzięki wsparciu unijnemu. Obecnie trwają prace projektowe. Pierwsza łopata miałaby zostać wbita już w przyszłym roku. Tu również wszystko zależy jednak od przyznania dofinansowania. Pierwsze samochody mogłyby pojechać tunelem w 2021 roku.

Z WIĘCKOWIC DO LUSÓWKA PO ASFALCIE

Gotowa jest już dokumentacja na przebudowę ulicy Gromadzkiej w Więckowicach. W planach jest budowa kanałów sanitarnego i deszczowego, remont nawierzchni, budowa chodników i ścieżki rowerowej. Zakres prac obejmuje również drogę za skrzyżowaniem z wojewódzką 307 – aż do granic gminy Dopiewo, gdzie dzisiaj jest droga gruntowa.



Więckowice

JAKIE JESZCZE TAJEMNICE SKRYWA PRZED NAMI PERŁA Z OWIŃSK

Podczas prac modernizacyjnych w ośrodku dla dzieci niewidomych w Owińskach ekipa remontowa natrafiła na unikatowe, zabytkowe klasztorne fundamenty. Okazało się, że nowoczesność osadzona jest na całkiem solidnym historycznym gruncie i to z XIII wieku. To niewątpliwie olbrzymie wyzwanie dla archeologów, którzy na podstawie tych odkryć będą opracowywać dokumentację. Obecnie bowiem nie zachowały się żadne dokumenty, które byłyby podpowiedzią dla badaczy i naukowców.



W TRAKCIE ZRYWANIA PODŁOGI W BIBLIOTECE ODSŁONIĘTO FRAGMENTY POSADZKI GOTYCKIEJ Z XV W.

to był dopiero początek średniowiecznych niespodzianek, jakie kryją te mury. Dalsze poszukiwania ujawniły trzynastowieczne, kamienne fundamenty. Dzięki położeniu szklanej podłogi uda się zarówno wyeksponować, jak i ochronić te cenne zabytki. W innych pomieszczeniach szkoły natrafiono na płytki z XV w., drewniane belki sufitowe, a także ślady dawnego systemu kanalizacyjnego.

Odkrycia są tym cenniejsze, że nie zachowała się żadna dokumentacja kompleksu. Pozwalają więc na odtworzenie tego, jak klasztor mógł wyglądać w pierwotnej formie – przyznaje Wiesław Biegański, powiatowy konserwator zabytków Starostwa Powiatowego w Poznaniu.

– Niekiedy sam zastanawiam się, co jeszcze kryją przed nami te historyczne mury w Owińskach – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański. – Prace modernizacyjne, które wykonujemy na parterze budynku, mają przede wszystkim sprawić, by nasza młodzież mogła swobodnie się poruszać po szkole.

A to z pewnością zapewni między innymi montaż w ciągach komunikacyjnych trójwymiarowych naklejek posadzkowych oraz oznaczeń tyflograficznych ułatwiających osobom niewidomym i niedowidzącym dotykową orientację w przestrzeni.

Prace obejmują m.in. krużganki, duży i mały refektarz, kapitularz, bibliotekę, piwnice, klatki schodowe, lecz także niewidoczne, ale istotne elementy – instalację elektryczną i sanitarną.

Ośrodek w Owińskach, mieszczący się w dawnym zespole klasztornym cysterek, jest systematycznie rewitalizowany tak, aby zapewnić wychowankom bezpieczne i wygodne warunki do nauki. Na trwające prace powiat poznański uzyskał z Unii Europejskiej niemal 9 mln zł. Na całość tej inwestycji wydanych zostanie 12 mln zł.

Łącznie w teren placówki i dawnego klasztoru powiat poznański zainwestuje 40 mln zł. Po zamku w Kórniku i pałacu w Rogalinie ośrodek w Owińskach – włączony w europejski Szlak Cysterski ze względu na swoje kulturowe i architektoniczne znaczenie – będzie kolejnym unikatowym miejscem w naszym powiecie. Miejscem, które ma zostać udostępnione turystom.



OCALIĆ OD ZAPOMNIENIA

Od 2014 roku na ratowanie zabytków powiat wydał 5 milionów złotych, w tym między innymi na renesansowy kościół pw. św. Mikołaja w Owińskach, który niedawno poświęcił Stanisław Gądecki, metropolita poznański. Do tej pory blisko pół miliona złotych przekazano także na prace w kościele pw. św. Jana Chrzciciela w Owińskach.

CO ODKRYTO W OWIŃSKACH:

1. W sali komputerowej, na parterze budynku, drewniany, zabytkowy strop, który może pochodzić z czasów XVI-wiecznej przebudowy klasztoru i jest elementem podnoszącym wartość zabytkową pocysterskiego zespołu klasztornego.
2. W krużganku północnym dwa poziomy historycznych posadzek.
3. W krużganku wschodnim, czytelnicy i biblioteczni odsłonięto wtórne przemurzenia dawnego układu komunikacyjnego klasztoru i wnęk.
4. W pomieszczeniu biblioteki, po wykonaniu rozbiórki posadzki, odkryto miejsca po pochówkach i pozostałości kości ludzkich oraz fragment gotyckiej posadzki.
5. W małej kaplicy ekipa remontowa odkryła historyczną posadzkę ceramiczną, pochodzącą z przełomu XVIII i XIX w.
6. W sali rewalidacji, pod istniejącym parkietem, historyczną drewnianą podłogę.

„Historia na drodze do pokonania barier”

Projekt przewidywał skucie współczesnej, lastrykowej podłogi i położenie nowej, kamiennej. W trakcie prac okazało się, że poniżej są dwa poziomy historycznych posadzek ceramicznych. Z czegoś należało zrezygnować, bo nie można było zmienić projektu, który dostosowywał wnętrza do potrzeb niepełnosprawnych uczniów. Trzeba było realizować pierwotne założenia, których ideą naczelną jest

likwidacja progów, minimalizacja barier architektonicznych, w związku z czym należało zachować zaprojektowany poziom komunikacji. Ceglane posadzki zostały jednak zinwentaryzowane, przebadane i zabezpieczone tak, by następne pokolenia mogły je analizować. Być może już z pomocą dużo lepszego aparatu badawczego. Część z nich, tam gdzie jest to możliwe, powiat poznański zdecydował się odsłonić i wyeksponować czy zrekonstruować.

WŁAŚNIE TAK SIĘ BUDUJE



NOWOCZESNY POWIAT



CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO SZKOŁĄ NA MIARĘ XXII WIEKU!

**TRWA WIELKIE SPRZĄTANIE
I DOPRACOWYWANIE SZCZEGÓŁÓW.
CZASU ZOSTAŁO NIEWIELE:**

**JUŻ WE WTOREK WIELKIE OTWARCIE
CENTRUM KSZTAŁCENIA
PRAKTYCZNEGO W SWARZĘDZU.
TO WŁAŚNIE W POWIECIE
POZNAŃSKIM POWSTAŁA
NAJNOWOCZĘSIEJSZA TEGO
TYPU SZKOŁA W POLSCE!**



Dotychczas w budynkach placówki, przeznaczonych dla 650 uczniów, w systemie dziennym kształciło się 1075 osób! O jedno miejsce w klasie „walczyło” często aż pięciu chętnych. Dzięki budowie Centrum Kształcenia Praktycznego uczniowie nie tylko zyskają lepsze warunki, ale również dodatkowe miejsca. A te mogą się przydać, ponieważ zainteresowani nauką tutaj są nie tylko młodzi mieszkańcy powiatu poznańskiego.

Centrum Kształcenia Praktycznego powstało w Swarzędzu przy Zespole Szkół nr 1. Budowa trwała ponad rok i pochłonęła 34 mln zł (16 mln zł dołożyła Unia Europejska). W tym czasie powstało 18 specjalistycznych pracowni do nauki zawodu oraz dodatkowa część przeznaczona dla uczniów kierunku gastronomiczno-hotelarskiego. Powstała też pracownia diagnostyczna z kanałem do obsługi pojazdów oraz specjalistycznymi urządzeniami.

**JESZCZE
KILKA LAT TEMU
PO NAUKĘ NA TAKIM POZIOMIE
TRZEBA BYŁO JEŹDZIĆ ZA GRANICĘ**

Dziś to my podpowiadamy, jak kształcić zawodowców – twierdzi Przemysław Jankiewicz, dyrektor Zespołu Szkół nr 1 w Swarzędzu. I przyznaje, że po otwarciu CKP spodziewa się aplikacji nie tylko z Polski, ale i z zagranicy.

*To tutaj kształcić się będą przyszli mechanicy – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański.
– Stawiamy na nowoczesny system kształcenia, by nasi absolwenci, od razu po skończeniu edukacji, znaleźli zatrudnienie.*

**ZARÓWNO CENTRUM KSZTAŁCENIA PRAKTYCZNEGO W SWARZĘDZU, JAK
I INNE SZKOŁY PROWADZONE PRZEZ POWIAT POZNAŃSKI DOWODZĄ JEDNEGO:**

Od kilku lat stawiamy na zawodowców. Przekonujemy, że zdobycie konkretnego fachu jest dziś wielkim atutem na rynku pracy. Gdy połączymy to ze znajomością języków obcych czy późniejszym kształceniem na studiach wyższych, to młody człowiek może przebiegać w ofertach pracy i bezrobocie mu nie grozi – mówi Jan Grabkowski.