



REGULAMIN

Jesiennego Poznańskiego Rajdu Pojazdów Zabytkowych

Organizator

Automobilklub Wielkopolski – Poznań, ul. Towarowa 35/37, www.aw.poznan.pl

Data, start, meta

4 października 2014 r.

Zbiórka uczestników i start: Poznań – Morasko, kampus UAM

Meta: Poznań - Malta.

Władze rajdu

Komandor Rajdu	-	Hanna Furmanowska
Wicekomandor	-	Witold Hołubowicz
Wicekomandor	-	Grzegorz Tomaszewicz
Komisja Obliczeń	-	Sandra Brzykcy

Zgłoszenia i wpisy

Zapisy przyjmuje Klubokawiarnia AW - Poznań ul. Towarowa 35/37, tel./fax 853-61-03 lub e-mail: turystyka@aw.poznan.pl. Wpisowe wynosi 50 zł od osoby

Wpisowe należy wpłacać osobiście lub na konto:

BZWBK II O/Poznań 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

Badanie techniczne

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny wpis przeglądu technicznego w dowodzie rejestracyjnym oraz ważne ubezpieczenie OC.

Trasa rajdu

Przejazd należy wykonać zgodnie z opisem trasy (itinerar) dostarczonym przed startem. Ponadto zadaniem załogi jest wykonanie prób sprawnościowych **OTJ**, rekreacyjnych **PR**, wykonanie zadań na trasie.

Próba sprawnościowa – OTJ

W wyznaczonym w opisie trasy miejscu należy wykonać próbę pojazdem zgłoszonym przez uczestnika do startu w rajdzie, zgodnie z opisem dostarczonym przez sędziego i stosując się do jego uwag.

Punkt kontroli przejazdu – PKP

Punktami Kontroli Przejazdu są miejsca oznaczone czerwonymi tablicami ze znakiem pieczętki.

Obowiązki uczestników

1. Skład załogi (kierowca i pilot) oraz pojazd zgłoszony do uczestnictwa w rajdzie nie mogą być zmienione od startu do mety.
2. Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów.
3. **Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym.** Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.
4. Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do zaleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego.

Punktacja

1. Podczas OTJ
 - za przesunięcie lub przewrócenie słupka - 5 pkt.
 - za przekroczenie linii mety tylną osią samochodu - 5 pkt.
 - za błędny przejazd próby lub niewystartowanie do próby (maks. wynik) -200% najgorszego wyniku
3. Podczas prób rekreacyjnych PR
 - nieprawidłowe wykonanie próby -3 pkt.
4. Podczas jazdy na trasie rajdu
 - za brak potwierdzenia punktu kontroli przejazdu (PKP) - 10 pkt.
 - za brak odpowiedzi lub błędną odpowiedź na pytanie testowe - 1 pkt.
 - za każde przekroczenie przepisów ruchu drogowego na trasie, stwierdzone przez organizatora I - 5 pkt.
 - za zgubienie Karty Drogowej - dyskwalifikacja

Klasyfikacja

Klasyfikacja będzie przeprowadzona w dwóch klasach wg roku wyprodukowania pojazdu – do 1965 i pow. 1965. Zwycięzcą będzie załoga, która będzie miała najmniej punktów karnych. W przypadku równej ilości punktów o miejscu decyduje kolejno: łączny wynik prób OTJ, wiek pojazdu.

Protesty dotyczące trasy należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w czasie 15 minut od wywieszenia kart wzorcowych, z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 zł., zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Jury imprezy (Komandor, Wicekomandor, Weryfikator trasy), a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili wywieszenia wyników.

Uwagi końcowe

1. Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego regulaminu.
2. Organizator nie bierze żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia w czasie trwania rajdu.
3. Uczestnikom zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji i uzupełniania niniejszego regulaminu.
5. Nagrody rzeczowe należy odebrać wyłącznie osobiście podczas uroczystego wręczenia nagród.

PROGRAM

- 10.00 – przyjmowanie załóg
- 10.30 – odprawa
- 11.00 – start pierwszej załogi na trasę
- 14.00 – Prezentacja na rynku w Murowanej Goślinie
- 16.30 – Przyjazd pierwszej załogi na metę (Poznań-Malta)
- 17.00 – Obiad w restauracji „Iguana”
- 18.30 – Ogłoszenie wyników prowizorycznych
- 19.00 – Kawa i słodkie. Wręczenie nagród.