

Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego

Projekt Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego realizowany jest wspólnie przez Miasto i Gminę Kórnik oraz Powiat Poznański. W ramach projektu realizowana będzie: budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w miejscowości Szczodrzykowo wraz budową parkingów P&R (22 miejsca), B&R (20 miejsc), zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi gminnej nr 329017P od ul. Kolejowej w Szczodrzykowie do istniejącego chodnika przy DW nr 434 w Dziecmierowie, w ciągu ul. Dworcowej w Szczodrzykowie (droga wojewódzka nr 434) od torów kolejowych do ul. Ogrodowej oraz w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odcinku DW434 – Runowo (Powiat Poznański).

Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych obejmujących zakup taboru autobusowego, budowę ścieżek rowerowych oraz parkingów, pozwalających na utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Gminy Kórnik.

Nazwa Programu Operacyjnego: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Numer i nazwa Osi Priorytetowej: 3. Energia

Numer i nazwa Działania: 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Numer i nazwa Poddziałania: 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Dofinansowanie projektu z UE: 3 785 161,85zł

Całkowita wartość projektu: 4 913 131,59zł

Okres realizacji projektu: 01-09-2017 do 31-12-2018

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT: 767 731,03zł

Całkowita wartość zadań realizowanych przez POWIAT: 903 212,98zł

