

## Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku

Projekt Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Buku realizowany jest wspólnie przez Miasto i Gminę Buk oraz Powiat Poznański. Projekt przyczyni się do poprawy funkcjonalności i dostępności komunikacji publicznej poprzez: budowę zintegrowanego węzła przesiadkowego, parkingu „park&ride” i „bike&ride”, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i energooszczędnego oświetlenia. Zakres inwestycji obejmuje także prace rozbiórkowe oraz przebudowę ulic Kolejowej i Dworcowej, w tym budowę ronda na skrzyżowaniu ulic, poczekalni dla pasażerów oraz montaż automatycznej toalety publicznej. Projekt przewiduje również montaż małej architektury (wiaty, tablice informacyjne, ławki, kosze, ogrodzenie) oraz instalacji teletechnicznej i monitoringu.

Powiat Poznański odpowiedzialny będzie za budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P na odcinku Buk skrzyżowanie z DW307 do m. Szewce wraz z remontem drogi i powiązaniem jej z systemem dróg rowerowych prowadzących do węzła przesiadkowego.

**Celem projektu jest** wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną oraz zwiększone wykorzystanie transportu zbiorowego poprzez integrację różnych środków transportu w ramach Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Buku.

**Nazwa Programu Operacyjnego:** Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

**Numer i nazwa Osi Priorytetowej:** 3. Energia

**Numer i nazwa Działania:** 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

**Numer i nazwa Poddziałania:** 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.

**Dofinansowanie projektu z UE:** 9 594 226,35zł

**Całkowita wartość projektu:** 11 632 376,88zł

**Okres realizacji projektu:** 01-08-2018 do 30-09-2021

**Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT:** 3 742 530,35zł

**Całkowita wartość zadań realizowanych przez POWIAT:** 4 402 976,88zł