



WIELKOPOLANKI ZA KÓŁKIEM

2019



POWIAT
POZNAŃSKI

RAJD ORGANIZOWANY JEST PRZY WSPÓŁUDZIALE ŚRODKÓW
Z BUDŻETU POWIATU POZNAŃSKIEGO

REGULAMIN

Organizator:

Automobilklub Wielkopolski, 61-896 Poznań, ul. Towarowa 35/37

- Komisja Sportu Popularnego i Turystyki

Cel imprezy:

- stworzenie okazji do rywalizacji Pań wyłącznie między sobą
- podnoszenie kultury motoryzacyjnej
- podnoszenie umiejętności prowadzenia pojazdów
- podnoszenie umiejętności orientacji w terenie
- propagowanie zagadnień bezpieczeństwa ruchu drogowego

Data i miejsce imprezy:

Przyjmowanie załóg, start: **Tor Poznań - Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3**

Meta, próby sprawnościowe, zakończenie rajdu: **Tor Poznań, Przeźmierowo, ul. Wyścigowa 3**

Władze Rajdu:

Komandor Honorowy	- Bartosz Bieliński
Komandor Rajdu	- Ryszard Śliwiński
Kierownik prób samochodowych	- Ireneusz Bielejewski
Autor tras rajdowych	- Robert Morchało
Weryfikacja tras rajdowych	- Mariusz Parysek
Komisja Obliczeń	- Grzegorz Rybak

Uczestnictwo:

W rajdzie „Wielkopolanki Za Kółkiem” uczestniczą załogi składające się wyłącznie z Pań. Załogą w rozumieniu przepisów niniejszego regulaminu są minimum dwie osoby: kierowca i pilot. Zezwala się na uczestnictwo w imprezie pasażerom, które są dodatkowymi członkami załogi, mogącymi brać czynny udział w rywalizacji sportowej i rozwiązywaniu zadań regulaminowych.

Udział osób płci męskiej w każdym wieku nie jest dopuszczalny.

Skład załogi zgłoszony do startu w rajdzie, nie może ulegać zmianom pod rygorem DYSKWALIFIKACJI - dotyczy to w szczególności zamiany pomiędzy kierowcą i pilotem.

Zgłoszenia i wpisy:

Zgłoszenia uczestnictwa prosimy przysyłać **wyłącznie na formularzu zgłoszeniowym (w miarę możliwości podpisany skan lub zdjęcie)** na adres turystyka@aw.poznan.pl z jednoczesną wpłatą wpisowego, przelewem na konto:

SANTANDER BANK POLSKA S.A. 57 1090 1346 0000 0000 3400 0394

- tytuł wpłaty "WIELKOPOLANKI 2019 + imię i nazwisko kierowcy"

lub gotówką w Dziale Turystyki Automobilklubu Wielkopolski - Poznań, ul. Towarowa 35/37.

UWAGA: Ze względów organizacyjnych ustala się nieprzekraczalny limit startujących załóg na 75.

Wysokość wpisowego:

Zgłoszenie i przelew do dnia 05.03.2018 (wtorek) **włącznie:**

40 PLN/os. - od uczestniczki będącej członkiem AW z opłaconymi składkami (kierowca lub pilot)

50 PLN/os. - pozostałe uczestniczki, czyli kierowca lub pilot spoza AW oraz osoby towarzyszące

Zgłoszenie lub/i przelew po dniu 05.03.2018:

60 PLN/os. - od każdej uczestniczki

W ramach wpisowego uczestniczki otrzymają: materiały rajdowe, dyplom, kubek rajdowy, posiłek oraz prawo do udziału w konkursach oraz losowaniu upominków.

Program rajdu:

08:30 – 09:15 przyjmowanie załóg na Torze Poznań

09:30 - odprawa załóg

10:00 - start pierwszych załóg na trasę rajdową i prób SZ

od 14:00 - posiłek rajdowy

od 14:00 – 16:30 otwarte próby samochodowe, turniej strzelecki, inne turnieje i konkursy

16:30 - wyniki nieoficjalne

17:30 - wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

Punktacja:

Brak wizy PKP	100 pkt.
Fałszywa wiza PKP	60 pkt.
Spóźnienie za każdą minutę	5 pkt.
Limit spóźnień	30 min.
Za przekroczenie limitu spóźnień	10000 pkt.
Brak lub błędna odpowiedź na pytania testowe	10 pkt. (max. 100 pkt. za jeden test)

Punktacja za testy i próby zręcznościowe wg. regulaminów prób i testów.

SAMOCHELOWE PRÓBY SPRAWNOŚCI SZ:

za każde 0,1 sek. próby	0,1 pkt.
za przewrócenie słupka	5 pkt.
za przekroczenie linii mety	5 pkt.
za błędne przejechanie trasy SZ - TARYFA -	200% najlepszego czasu na SZ.
za niewystartowanie do obowiązkowej próby SZ	200 pkt.

Klasyfikacja:

W rajdzie przewidziane są następujące klasyfikacje:

- generalna
- najlepszy wynik łączny na próbach SZ,
- najlepsze wyniki na próbach otwartych SZ,
- najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych.
- najładniej/najciekawiej przebrana/ubrana załoga i samochód

Klasyfikację generalną rajdu wygrywa załoga, która zdobędzie najmniej punktów karnych, łącznie za przejazd trasy, obowiązkowe próby SZ oraz inne zadania dodatkowe określone przez organizatora.

Nagrody:

Załogi, które zajęły 3 pierwsze miejsca otrzymają puchary dla kierowcy i pilota oraz nagrody rzeczowe. Pośród wszystkich pozostałych załóg zostaną rozlosowane nagrody, których ilość będzie uzależniona od możliwości organizatora. Pucharami zostaną nagrodzone Panie za kierownicą, które uzyskały 3 najlepsze wyniki w klasyfikacji obowiązkowych prób SZ oraz najlepsze wyniki na każdej z prób otwartych SZ. Przewidziane są nagrody za najlepsze wyniki w konkurencjach dodatkowych. Uhonorowana zostanie załoga jadąca najładniej udekorowanym samochodem. Wyboru dokonają same uczestniczki rajdu.

Wyjaśnienia i protesty

Protesty należy składać na piśmie Komandorowi imprezy w ciągu 30 minut od wywieszenia prawidłowych przejazdów z jednoczesnym dołączeniem kaucji w wysokości 50 PLN, zwracanej w przypadku uznania protestu. Protesty rozpatrywane będą przez Władze Rajdu, a podjęte decyzje są ostateczne. Po ogłoszeniu wyników prowizorycznych wyjaśnienia mogą dotyczyć tylko błędów rachunkowych, a czas ich zgłaszania wynosi 15 minut od chwili ogłoszenia wyników prowizorycznych.

Postanowienia końcowe

Zgłoszenie się załogi do startu w rajdzie jest równoznaczne z akceptacją niniejszego Regulaminu i z podporządkowaniem się jego przepisom.

Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać ważny przegląd techniczny oraz ważne ubezpieczenie OC. Przed startem Organizator może sprawdzić stan, wyposażenie oraz dokumenty pojazdu. Stwierdzenie usterek spowoduje wykluczenie z rajdu. Na okoliczność rajdu Organizator zaleca dodatkowe ubezpieczenie, choć nie jest ono wymagane. Wszelkie formy komunikowania się (w tym również telefonicznego) między załogami oraz z osobami trzecimi, w czasie przejazdu tras rajdu są zabronione. Stwierdzenie takiego faktu może pociągnąć za sobą dyskwalifikację.

Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, w tym szczególnie o Kartę Drogową, ich kompletność oraz prawidłowość i czytelność wpisów.

Rajd odbywa się w normalnym ruchu ulicznym. Kierowcy zobowiązani są do stosowania przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, odpowiadając osobiście za ich przekroczenie.

Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe tak w stosunku do załóg i ich pojazdów, jak i spowodowane przez załogi bezpośrednio lub pośrednio w stosunku do osób trzecich i ich mienia, w czasie trwania imprezy. Przez fakt zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

Wszystkie próby samochodowe należy wykonać w zapiętych pasach bezpieczeństwa, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

Materiały reklamowe dostarczone przez Organizatora muszą zostać zamieszczone według jego wskazówek na pojeździe pod rygorem 100 pkt. karnych w przypadku nie zastosowania się do tego zalecenia. Całość rajdu „Wielkopolanki za kółkiem” będzie rejestrowana i dokumentowana fotograficznie oraz filmowo. Biorąc udział w wydarzeniu akceptują Panie powyższy regulamin wyrażając jednocześnie zgodę na wykorzystanie Waszego wizerunku w publikacjach informacyjnych i reklamowych Automobilklubu Wielkopolski.

Przystąpienie do rajdu „Wielkopolanki za kółkiem” jest jednoznaczne z wyrażeniem przez uczestnika zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych Organizatora. Uczestnik ma prawo wglądu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych.

Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

Organizator zastrzega sobie prawo do nanoszenia zmian w powyższym regulaminie. Aktualna wersja regulaminu będzie dostępna na stronie internetowej Automobilklubu Wielkopolski oraz w dniu rajdu w formie drukowanej.

Poznań, dnia 12.02.2019r.