

# BROSZURA BUDŻETOWA POWIATU POZNAŃSKIEGO

**Powiat poznański to miejsce  
gdzie króluje aktywność  
a sport i turystyka wypełniają  
wolny czas. Gdzie wypatruje  
się nowych wyzwań, stawiając  
na nowe inwestycje**

Na zdjęciu - dawny kompleks cysterski  
w Owińskach, gdzie dziś mieści się  
Specjalny Ośrodek Szkolno-  
Wychowawczy dla Dzieci Niewidomych





# INWESTUJEMY W MŁODYCH LUDZI

– Mam cel, który trudno zapisać w budżecie czy złożyć na niego wniosek o dofinansowanie. To inwestycja w młode pokolenie, które pewnego dnia nas zastąpi – mówi Jan Grabkowski, starosta poznański.



ROZMOWA Z  
**JANEM GRABKOWSKIM,**  
starostą poznańskim

**TOMASZ CYLKA:** Od reformy samorządowej, a więc utworzenia powiatów minęło 20 lat. Żeby mieszkańcy podpoznańskich gmin mieli świadomość, jak bardzo rozwija się ich powiat, porównajmy ogólnie obecny budżet z tym z 1999 roku. O ile mniejszy był ten pierwszy budżet od obecnego?  
**JAN GRABKOWSKI, STAROSTA POZNAŃSKI:** Dwadzieścia lat temu zaczynaliśmy budować nasz powiat z 36 mln zł. Dziś tylko tak zwany podatek „jano-sikowy” to prawie 33 mln zł, przy obecnym budżecie wynoszącym 410 mln zł. W ciągu 20 lat liczba mieszkańców wzrosła do 400 tys., a na terenie powiatu zainwestowało prawie 62 tys. podmiotów gospodarczych. Przykładowo w pierwszym budżecie na zarządzanie drogami mieliśmy 6,1 mln, dziś ta kwota wzrosła do 128 mln zł. 20 lat temu na oświatę wydaliśmy 15 mln zł, w tym roku 120 mln zł. Kiedy konstruowaliśmy nasz pierwszy budżet, nie mieliśmy ani złotówki na ochronę zdrowia, natomiast na kulturę i sztukę zaledwie 55 tys. zł. A w przypadku pomocy społecznej z 2,7 mln zł doszliśmy do pięciokrotnego zwiększenia tej kwoty i dziś dysponujemy 13,9 mln zł. Te liczby dobitnie świadczą, że sumiennie pracowaliśmy minione dwie dekady.

**Te liczby złożyły się na sukcesy powiatu w licznych rankingach.**

– Podstawą zrównoważonego rozwoju jest to, że wszystkie nasze wydatki bieżące mają stuprocentowe zabezpieczenie finansowe. Jeśli do tego, co zostanie w naszym budżecie, dodamy stuprocentową skuteczność w pozyskiwaniu środków unijnych, krajowych oraz dobrą współpracę z gminami, to mamy możliwości, aby naprawdę dynamicznie rozwijać powiat poznański. Dziś jesteśmy samorządowym liderem, co potwierdzamy, zajmując pierwsze miejsca w ogólnopolskich rankingach. Podczas niedawnego Europejskiego Kongresu Samorządowego w Krakowie ogłoszo-

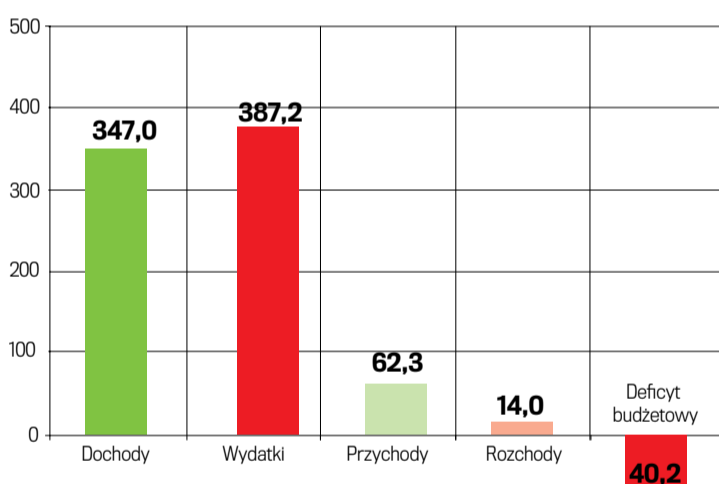


Droga z Zalasewa do Kleszczewa była największą inwestycją drogową powiatu poznańskiego



Tunel pod torami kolejowymi na granicy Po

## BUDŻET ZREALIZOWANY W 2018 ROKU (W MLN ZŁ)



no wyniki II Rankingu Finansowego Samorządu Terytorialnego, który został przygotowany przez tamtejszy Uniwersytet Ekonomiczny i Regionalne Izby Obrachunkowe. Jesteśmy na pierwszym miejscu spośród 314 powiatów ziemskich w kraju.

**Jak co roku najwięcej pieniędzy idzie na transport. W porównaniu choćby tylko z drogami wojewódzkimi, nasze inwestycje są o wiele skromniejsze. Ale trudno sobie wyobrazić dziś powiat np. bez wyremontowanej przed laty drogi do Biedruska. Jakże cele drogowe obecnie są największym priorytetem?**

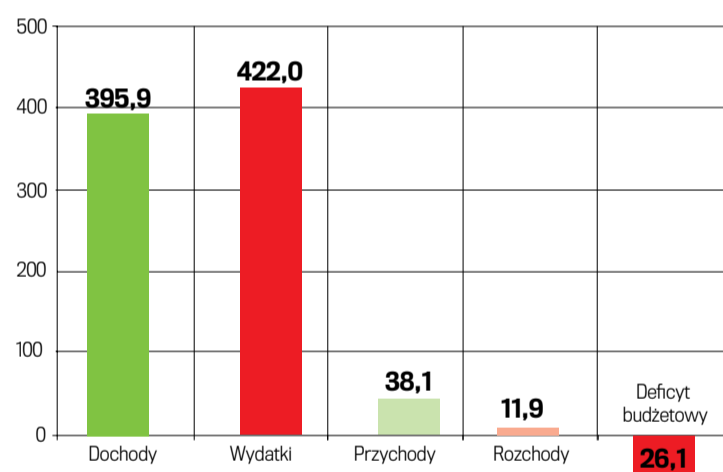
– Priorytetem zawsze jest dla nas poprawa stanu technicznego dróg powiatowych oraz bezpieczeństwa osób, które z nich korzystają. Tym samym od lat mieszkańcy mogą bezpiecznie i komfortowo poruszać się po „powiatówkach”. Trudno też przyrównywać budżety drogowe, jakimi dysponują starosta czy marszałek. Bo zarówno zarządzanie, jak i skala modernizacji są zdecydowanie inne. Dla nas bardzo dobrą wiadomością jest to, że w tym roku na drogi przeznaczamy tę rekordową kwotę ponad 128 mln zł! Aby te działania były jeszcze bardziej skuteczne, co roku staramy się o dofinansowanie naszych inwestycji ze środków zewnętrznych. I mamy w tym naprawdę

spore sukcesy. Mówię o dofinansowaniu unijnym czy rządowym programie rozwoju dróg lokalnych, a także współpracy z gminami. Wśród tegorocznych zadań planujemy budowę obwodnicy Chomęcic, przebudowę ul. Poznańskiej w Koziegłowach czy Gromadzkiej w Więckowicach, kolejny etap modernizacji drogi Gądkki - Szczodrzykowo oraz przebudowę drogi Iwno - Pobiedziska. Wspólnie z gminami realizujemy tak zwane Zintegrowane Węzły Przesiadkowe. Gminy budują parkingi przy stacjach przesiadkowych, a my ścieżki pieszo-rowerowe i tam, gdzie jest to możliwe, przebudowujemy drogi dojazdowe. Tylko w tym roku wydaliśmy na ten cel 25 mln zł.

**Mieszkańcy Plewisk czekają na tunel, mieszkańcy Czerwonaka na rozbudowę drogi do Poznania. Obie inwestycje będą realizowane wspólnie z miastem. Wiemy już, kiedy się wreszcie rozpoczną? Czy będą jeszcze podobne przedsięwzięcia komunikacyjne w ramach np. Stowarzyszenia Metropolia Poznań?**

– Obie inwestycje powstają dzięki funkcjonowaniu Stowarzyszenia Metropolia Poznań. Po wielu latach udało się mówić wspólnym głosem przy zadaniach, które mają pomóc mieszkańcom różnych gmin. W przypadku tunelu w Plewiskach została wydana de-

## BUDŻET PLANOWANY NA ROK 2019 (W MLN ZŁ)



cyzja środowiskowa, a Poznań, Komorniki i powiat są zgodne co do wielkości finansowania tego przedsięwzięcia. Kolejnym krokiem jest złożenie wniosków w ramach tzw. ZIT-ów i realizacja inwestycji w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Jeśli nic się nie wydarzy, to inwestycja ma szansę rozpocząć się na przełomie 2019 i 2020 r. W przypadku ul. Gdyńskiej w Czerwonaku, zgodnie z zapowiedziami przedstawicieli miasta, trwa aktualizacja projektu, a roboty mają się rozpocząć w przyszłym roku. A to z kolei determinuje nasze prace przy modernizacji ul. Poznańskiej w Koziegłowach. Dziś mamy przebudowane i zmodernizowane wjazdy i wyjazdy z Poznania z wyjątkiem Staroleki w kierunku Rogalinka. Dlatego obecnie analizujemy możliwości budowy mostu na Warcie, który połączy gminy Mosina i Luboń. **Temat północnej obwodnicy Poznania, która ma kosztować naprawdę dużo pieniędzy, jest jeszcze aktualny?**

– To niezwykle trudna inwestycja, ale w moim przekonaniu konieczna. Szukaliśmy najlepszego i najmniej uciążliwego rozwiązania dla mieszkańców gmin, przez które może przebiegać ta trasa. Nasze zaangażowanie w ten projekt ma przede wszystkim na celu uzmysłowienie, że jeśli dziś

nie wskażemy terenów pod przyszłą obwodnicę, to za kilka lat w wyniku zabudowy ta droga nigdy nie powstanie. Studium korytarzowe ma zarezerwować grunty dla tej trasy, która ze względu na rozmiary i szacowaną wartość, powinna być drogą szybkiego ruchu, wybudowaną na przykład przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Koszt budowy obwodnicy faktycznie jest ogromny. Mówi się o 800 mln zł, choć moim zdaniem kwoty mogą sięgnąć nawet miliarda. Rola Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu kończy się na uzyskaniu decyzji środowiskowej. Obecnie w poznańskim oddziale Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska trwa procedura jej wydania.

**W ubiegłym roku wystartowała Poznańska Kolej Metropolitalna. Kapitałowy pomysł, ale niejako padł ofiarą swojego sukcesu. Pasażerów jest tyłu, że w porannym i popołudniowym szczycie jest problem, by dostać się do pociągu. Wiem, że to kwestia przewoźnika i problemów z taborem. Czy jako samorządowcy macie jakieś pole manewru, by ulżyć podróżnym?**

– Poznańska Kolej Metropolitalna (PKM) to wspólne przedsięwzięcie marszałka województwa wielkopolskiego, Stowarzyszenia Metropolia Poznań, miasta Poznań, powiatu po-



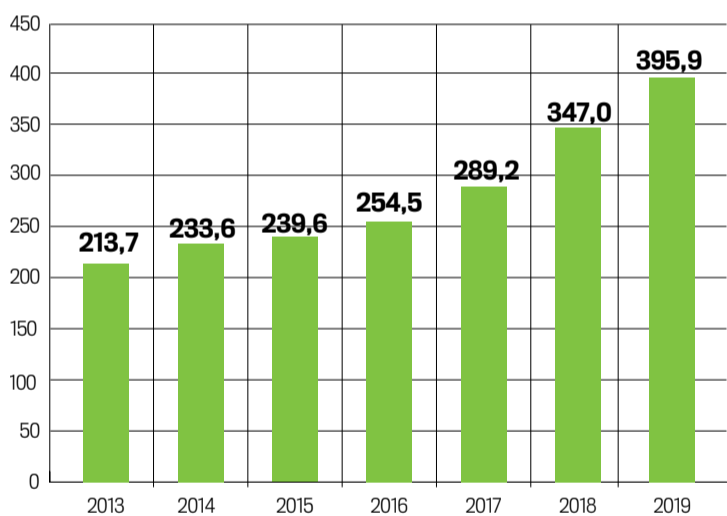


Poznań i Plewisk spowoduje, że samochody nie będą tam stały w korkach



Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu to miejsce, w którym powiat kształci fachowców

## DOCHODY POWIATU POZNAŃSKIEGO 2013 - 2019 (W MLN ZŁ)



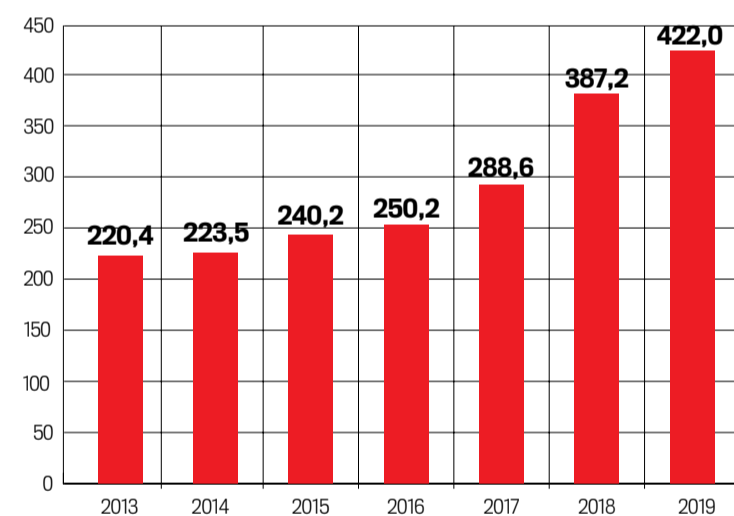
znańskiego oraz 40 gmin i 10 powiatów oparte na zasadzie solidaryzmu. Jest też jedną z największych inicjatyw tego rodzaju w Polsce. Funkcjonowanie PKM ma służyć zmniejszeniu ruchu samochodowego w stolicy metropolii poprzez zachęcanie dwóch milionów mieszkańców do korzystania ze zbiorowego transportu publicznego. To system regularnych kolejowych połączeń regionalnych o częstotliwości kursowania pociągów w godzinach szczytu co 30 minut. Obejmuje obszar w promieniu około 50 km od Poznania. Mając na uwadze tak wielką skalę tego przedsięwzięcia, cały czas czynimy starania, aby zminimalizować wszelkie problemy, jakie się pojawiają. Wiemy, że w pociągach z logo PKM w godzinach szczytu brakuje miejsc, że potrzebne są nowe składy. Obecnie województwo wielkopolskie, które pełni rolę organizatora PKM, czeka na zamówiony tabor, ale niestety, dostawy się opóźniają. Po dostarczeniu nowych pociągów sytuacja się poprawi. Tymczasem na początku roku marszałek wydzierżawił cztery szynobusy od przewoźnika Arriva. Umowa obowiązuje od 2019 roku. Pociągi wożą pasażerów na liniach kolejowych Poznań - Wolsztyn i Poznań - Wągrowiec.

## Konsekwentnie sięgacie po pieniądze z Unii Europejskiej. Co udało się zrobić w ubiegłym roku i jakie są najbliższe plany?

- Do tej pory na najróżniejsze inwestycje pozyskaliśmy 125 mln zł unijnego dofinansowania. Składane przez nas projekty dotyczą wielu sfer życia. Mamy 100-procentową skuteczność zarówno w przypadku wniosków drogowych, oświatowych czy poprawiających funkcjonowanie naszej administracji. Tylko w ubiegłym roku zakończyliśmy kompleksową przebudowę siedmiokilometrowej drogi Kleszczewo - Zalasewo czy otworzyliśmy jedno z najnowocześniejszych w kraju Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu, którego dziś zazdroszczą nam przyjaciele z Hanoweru. A to przecież od nich, kilkanaście lat temu nauczyliśmy się, jak wprowadzić do naszych szkół kształcenie dualne.

Ten rok również jest obiecujący dla mieszkańców powiatu. Zakończymy modernizację szkoły w Murowanej Goślinie. Wkrótce oddamy naszej młodzieży rewitalizowany ośrodek dla dzieci niewidomych w Owińskach. Skala tego remontu, przy jednoczesnych odkryciach archeologicznych z XV wieku, sprawia, że będzie to supernowoczesny ośrodek. Udało nam

## WYDATKI POWIATU POZNAŃSKIEGO 2013 - 2019 (W MLN ZŁ)



się stworzyć funkcjonalne miejsce nauki i jednocześnie zachować bogate i niezwykle ciekawe dziedzictwo historyczne, które będziemy pokazywać turystom.

## Powiat wspólnie z Metropolią Poznań otrzymał też pieniądze na program szczepień przeciw grypie. Będziecie rozwijać program badań profilaktycznych dla mieszkańców powiatu?

- Zasada jest prosta - gdyby nasze programy profilaktyczne nie cieszyły się tak dużym zainteresowaniem mieszkańców, pewnie znacznie ograniczylibyśmy ich funkcjonowanie. A tak - co roku nie oszczędzimy pieniędzy na ich finansowanie. Dzięki temu tysiące mieszkańców skorzystało z bezpłatnych szczepień przeciwko pneumokokom, grypie czy HPV. Ten ostatni program rozszerzamy o nową grupę docelową - chłopców. Jestem wielkim zwolennikiem szczepień i zawsze będę do nich wszystkich zachęcał. Przypomnijmy, że nasz samorząd jako jeden z trzech powiatów w kraju otrzymał wyróżnienie „Zdrowy Samorząd” za prowadzenie właśnie programów szczepień oraz szerokiej edukacji zdrowotnej.

W ubiegłym roku otworzyliście fantastyczny budynek Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu. Są

## jeszcze jakieś możliwości rozwoju szkolnictwa zawodowego w powiecie, czy w tej dziedzinie jesteście już na szczycie?

- Powiedzieć, że osiągnęliśmy już wszystko w danej dziedzinie, to nic innego jak zaniechać dalszego działania i spocząć na laurach. A naszą ambicją jest i będzie nieustanny rozwój i zdobywanie kolejnych szczytów - w tym również w kształceniu zawodowym. To z czego już dziś jesteśmy dumni, to fakt, że najnowsze dane pokazują jednoznacznie, iż nasza decyzja o kształceniu zawodowym na najwyższym poziomie była strzałem w dziesiątkę. Dobre przygotowanie młodych ludzi do wejścia na rynek pracy jest priorytetem, w który warto inwestować. Rozwijamy bazę oświatową, ale też promujemy programy współpracy placówek z potencjalnymi pracodawcami. To daje obustronne korzyści - kierunkowo wykształceni absolwenci od razu znajdują zatrudnienie. Od 18 lat, dzięki Powiatowemu Urzędowi Pracy, analizujemy rynek pracy, na którym pojawia się co pewien czas zapotrzebowanie na nowe, innowacyjne zawody, których chcemy uczyć w naszych szkołach. Jednocześnie inwestujemy milionowe kwoty w kształcenie branżowe, w tym du-

alne. Nasze budynki są zmodernizowane, a uczniowie korzystają z nowoczesnych pracowni. Tylko w tym roku nakłady na edukację w powiecie poznańskim wynoszą niemal 120 mln zł.

Jednym z dużych problemów powiatu oprócz dróg jest... powietrze. Będziecie dalej angażować się w walkę ze smogiem? A może, jak rząd PiS, uznacie, że to wymysł ekologów?

- Niestety, poziom zanieczyszczenia naszego powietrza cały czas jest duży. Za stan jego czystości odpowiedzialni w dużej części jesteśmy wszyscy, w tym również rządzący z PiS-u. Od lat dofinansowujemy usuwanie azbestu z domów naszych mieszkańców, prowadzimy program wymiany starego, szkodliwego ogrzewania na nowe i ekologiczne piece. W ramach Stowarzyszenia Metropolia Poznań na terenie szkół w powiecie i Poznaniu pojawiły się specjalne urządzenia monitorujące stan powietrza. Kluczowa w tym projekcie jest świadomość problemu. Dlatego też wraz z montażem czujników wystartował specjalny program edukacyjny dla dzieci i młodzieży. Tylko wyedukowane społeczeństwo może działać i pracować na rzecz swojego zdrowia.

## Ma pan jakiś inwestycyjny cel, który chciałby realizować w tej kadencji, a jeszcze go w budżecie nie ma?

- Mam cel, który trudno zapisać w budżecie czy złożyć na niego wniosek o dofinansowanie. To inwestycja w młode pokolenie, które pewnego dnia nas zastąpi. To, co mnie cieszy, to olbrzymi potencjał, jaki drzemie wśród młodych samorządowców, wójtów czy burmistrzów. Wiele z nich to osoby urodzone w latach 90. Nazywam ich ludźmi wolności. Jeżdżąc na spotkania bardzo często z nimi dyskutuję, poznaję ich punkt widzenia, wizję rozwoju. Mają wielki zapał i chęć do działania. Niekiedy przypominają mi moje pokolenie z czasów, gdy zaczynałyśmy, w jakże innych warunkach, budować samorząd. I dlatego warto inwestować w tych młodych ludzi, są bowiem dla nas bezcenni. Obyśmy ich tylko nie zepsuli. ●



# Inwestycje i wydatki powiatu

## Rewaloryzacja dawnego kompleksu cysterskiego w Owińskach oraz budowa dróg w powiecie - to najważniejsze tegoroczne inwestycje powiatu poznańskiego.

Budżet to roczny plan finansowy, na który składają się dochody, wydatki, przychody i rozchody. Dzięki niemu możliwe jest racjonalne gospodarowanie środkami finansowymi powiatu. Budżet uchwała rada powiatu.

### Inwestycje i edukacja

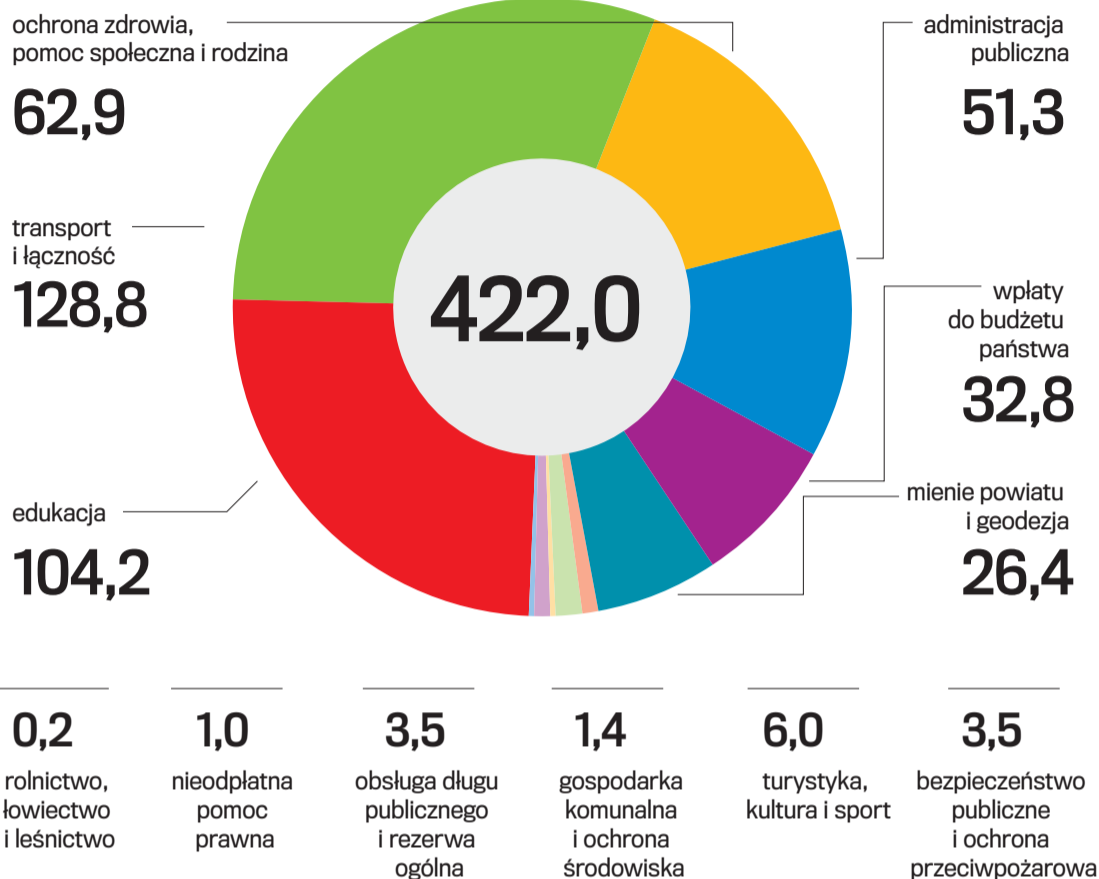
Po tym, jak powiat poznański zrealizował swoją sztandarową inwestycję edukacyjną i wybudował Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu, czas na nowe wyzwania inwestycyjne. Niemal 16 mln zł w roku ubiegłym i bieżącym powiat wydaje na rewaloryzację wnętrz i budowę ogrodzenia wokół dawnego kompleksu cysterskiego (obecnie Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy dla Dzieci Niewidomych w Owińskach). Trwa też wyceniana w sumie na ponad 15,5 mln zł rozbudowa szkoły w Murowanej Goślinie, będącej częścią Zespołu Szkół im. Gen. Dezyderego Chłapowskiego w Bolechowie. Istniejący budynek jest rozbudowywany o salę gimnastyczną i część dydaktyczno-administracyjną. W 2019 r. rozpocznie się też modernizacja zabytkowego dworu w Skrzynkach, gdzie powiat poznański ma swój ośrodek szkoleniowo-konferencyjny. Całość tych prac pochłonie 10 mln zł.

Powiat - kosztem niemal 2 mln zł - przebuduje i wyposaży budynki szeregowe, zlokalizowane w sąsiedztwie Domu Pomocy Społecznej w Lisówkach. Mają w nich powstać mieszkania chronione służące nauce przystosowania się osób niepełnosprawnych do samodzielnego życia. Również ok. 2 mln zł będzie kosztowała termomodernizacja budynków Zespołu Szkół im. Adama Wodziezki w Mosinie.

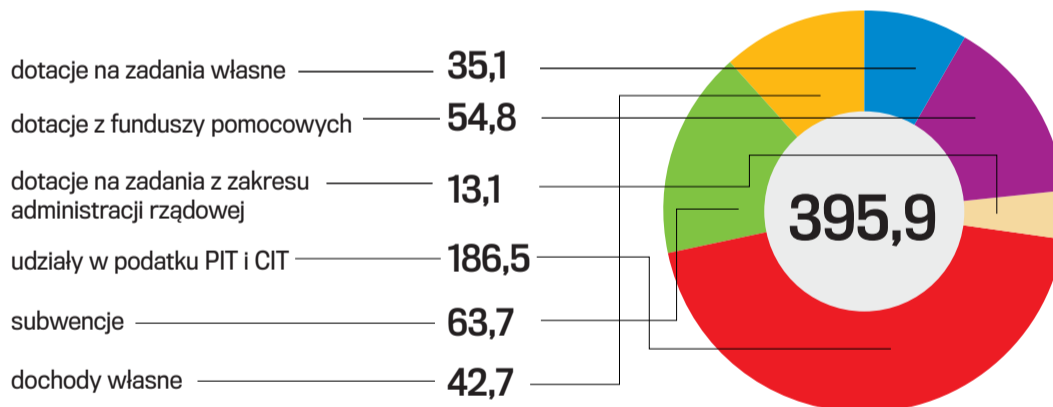
Powiat inwestuje nie tylko w remonty szkół, ale też w samych uczniach. Na realizację „Programu wspierania edukacji w powiecie poznańskim” w 2019 r. zaplanowano łącznie 553 tys. zł, z czego: 240 tys. zł na zajęcia pozalekcyjne dla uczniów szkół prowadzonych przez powiat poznański, 100 tys. zł na zajęcia fakultatywne dla uczniów klas maturalnych, 22 tys. zł na nagrody starosty poznańskiego, 191 tys. zł na stypendia rady powiatu dla uczniów szkół, w których nauka kończy się egzaminem maturalnym oraz uczniów klas gimnazjalnych w szkołach prowadzonych przez powiat poznański.

Ponadto na dokształcanie i doskonalenie zawodowe nauczycieli zatrudnionych w szkołach i placówkach prowadzonych przez powiat poznański zaplanowano ponad 364 tys. zł, 20 tys. zł zabezpieczono na pomoc zdrowotną dla nauczycieli oraz nauczycieli emerytów i rencistów szkół i placówek prowadzonych przez powiat. Ponad 3 mln 441 tys. zł to dotacje dla szkół i placówek niepublicznych, wpisanych do ewidencji prowadzonej przez starostę poznańskiego.

## STRUKTURA WYDATKÓW PLANOWANYCH NA ROK 2019 (W MLN ZŁ)



## STRUKTURA DOCHODÓW PLANOWANYCH NA ROK 2019 (W MLN ZŁ)



### Drogi

Wśród najważniejszych inwestycji znalazły się m.in. pierwszy etap budowy obwodnicy Chomęcic (odcinek o długości 1,55 km od budowanego węzła S5 w Konarzewie do ulicy Komornickiej w Głuchowie, którego przebudowa pochłonie niemal 10 mln zł), przebudowa ulicy Gromadzkiej w Więckowicach (kilometry od ulicy Klonowej do skrzyżowania z drogą wojewódzka 307, którego przebudowa będzie kosztowała 5 mln zł), a także kolejny etap przebudowy drogi Gądkki - Szczodrzykowo (4,7 mln zł). W planie jest również rozbudowa i budowa od nowa mostu Nadrożnie. Roboty to 4,5 mln zł.

W tegorocznym planie finansowym Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu jest też 2,5 mln zł na przebudowę ulicy Sowinieckiej w Mosinie.

Kontynuowane są również prace, które rozpoczęły się w zeszłym roku: przebudowa ulicy Poznańskiej w Koziegłowach (inwestycja za 7,5 mln zł), budowa ścieżki rowerowej na odcinku Pobiedziska - Kociałkowa Górka (w tym roku powiat wyda na to ok. 10 mln zł) czy budowa ronda na ulicy Średzkiej w Rabowicach (2,5 mln zł).

Jednak najwięcej, bo niemal 25 mln zł (tylko w tym roku!) będą kosztowały tzw. zintegrowane inwestycje terytorialne. Są one realizowane wspólnie z gminami, które budują węzły przesiadkowe przy stacjach kolejowych, a powiat poznański - drogi i ścieżki rowerowe, którymi można do tych stacji dojechać. Realizowane są już inwestycje na terenie gmin Kórnik, Rokietnica i Puszczykowo, a w planie są również prace na terenie gmin Stęszew, Buk i Mosina.

W tym roku rozpocznie się też największa inwestycja w historii powiatu. To warta niemal 80 mln zł przebudowa drogi łączącej Borówiec z lotniskiem Krzesiny, a powiat poznański wyda około 1 mln zł na dokumentację. Inwestycja potrwa trzy lata.

Przygotowywanych dokumentacji technicznych, dzięki którym możliwa będzie w przyszłości realizacja inwestycji, jest zdecydowanie więcej. W sumie to w tym roku niemal 2,5 mln zł.

### Ochrona środowiska

Środki finansowe, jakie powiat przeznacza na ochronę środowiska i gospodarkę komunalną to 1,4 mln zł. Dzięki temu finansowane są działania związane z edukacją ekologiczną,

gospodarką leśną oraz monitoringiem osuwisk. Ponadto w dalszym ciągu kontynuowane jest zadanie związane z likwidacją wyrobów zawierających azbest. Kolejnym kontynuowanym zadaniem jest dotationie likwidacji źródeł niskiej emisji zanieczyszczeń do powietrza z indywidualnych systemów grzewczych i zastąpienia ich źródłami proekologicznymi, realizowanym w ramach walki z niską emisją.

### Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa

Bezpieczeństwo publiczne i ochrona przeciwpożarowa w roku 2019 to wydatek około 3,5 mln zł. Z pomocą tych środków dofinansowywana zostanie działalność Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu, Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu, Ochotniczych Straży Pożarnych Powiatu Poznańskiego, Straży Granicznej, realizowane zostaną także zadania zapewnienia bezpieczeństwa nad obszarami wodnymi oraz prowadzone akcje w ramach realizacji „Programu zapobiegania przestępczości oraz ochrony bezpieczeństwa obywateli i porządku publicznego powiatu poznańskiego”.

Powiat wesprze Komendę Miejską Policji w Poznaniu kwotą 1 mln 45 tys. zł. Pozwoli to na zakup nowego wyposażenia dla Komisariatu Policji w Tarnowie Podgórnym (którego modernizację współfinansował także powiat), dofinansowanie remontu pomieszczeń dla policyjnych psów służbowych oraz zakup 13 sztuk nowych radiowozów.

Dzięki wsparciu powiatu poznańskiego w wysokości 1 mln 220 tys. zł Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej w Poznaniu kontynuować będzie remont strażnicy JR-G nr 6 w Poznaniu, kontynuowana będzie także rozbudowa Powiatowego Ośrodka Szkolenia Ochotniczych Straży Pożarnych Powiatu Poznańskiego oraz modernizacja JR-G nr 8 w Bolechowie. Przekazane środki posłużą także na dofinansowanie zakupu pojazdu ratowniczo-gaśniczego oraz zakup specjalistycznego sprzętu ratowniczo-gaśniczego.

Jednostki Ochotniczych Straży Pożarnych zostaną wsparte zakupem sprzętu i usług łącznie na kwotę 154 tys. zł. Kontynuowany będzie program zakupu sprzętu i wyposażenia dla jednostek OSP.

### Geodezja i kartografia

Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu w 2019 r. kontynuuje realizację rozpoczętego w lutym w 2017 r. projektu pt. „Cyfryzacja geodezyjnych rejestrów publicznych dla powiatu poznańskiego”, dofinansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W tym roku zostanie zrealizowane zadanie kończące projekt, polegające na digitalizacji dokumentów gromadzonych w państwowym zasobie geodezyjnym i kartograficznym, a także zostanie zakończona modernizacja ewidencji gruntów i budynków Puszczykowa. Prace te w sumie pochłoną ponad 2,7 mln zł.

### Ochrona zdrowia, pomoc społeczna i rodzina

Na zadania z zakresu pomocy społecznej, systemu pieczy zastępczej, promocji i ochrony zdrowia, wspierania osób niepełnosprawnych, nieodpłatnej pomocy prawnej, polityki rynku pracy oraz pozostałych zadań z zakresu polityki społecznej zaplanowano łącznie niemal 62,9 mln zł. W tej sumie jest m.in. niespełna 18 mln zł na utrzymanie dzieci w pieczy zastępczej, 6 mln zł na prowadzenie i utrzymanie Domu Pomocy Społecznej w Lisówkach, ponad 15 mln zł na funkcjonowanie i utrzymanie Powiatowego Urzędu Pracy w Poznaniu oraz ponad 3,5 mln zł na funkcjonowanie i utrzymanie Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie.

### Pożytek i zabytki

W 2019 r. na realizację zadań publicznych w ramach Otwartych Konkursów Ofert powiat poznański przeznaczył 1,9 mln zł. Natomiast na dofinansowanie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytkach wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się w gminnej ewidencji zabytków, położonych na terenie powiatu poznańskiego przeznaczono kwotę 1,7 mln zł i została ona w pełni rozdysponowana. ●