

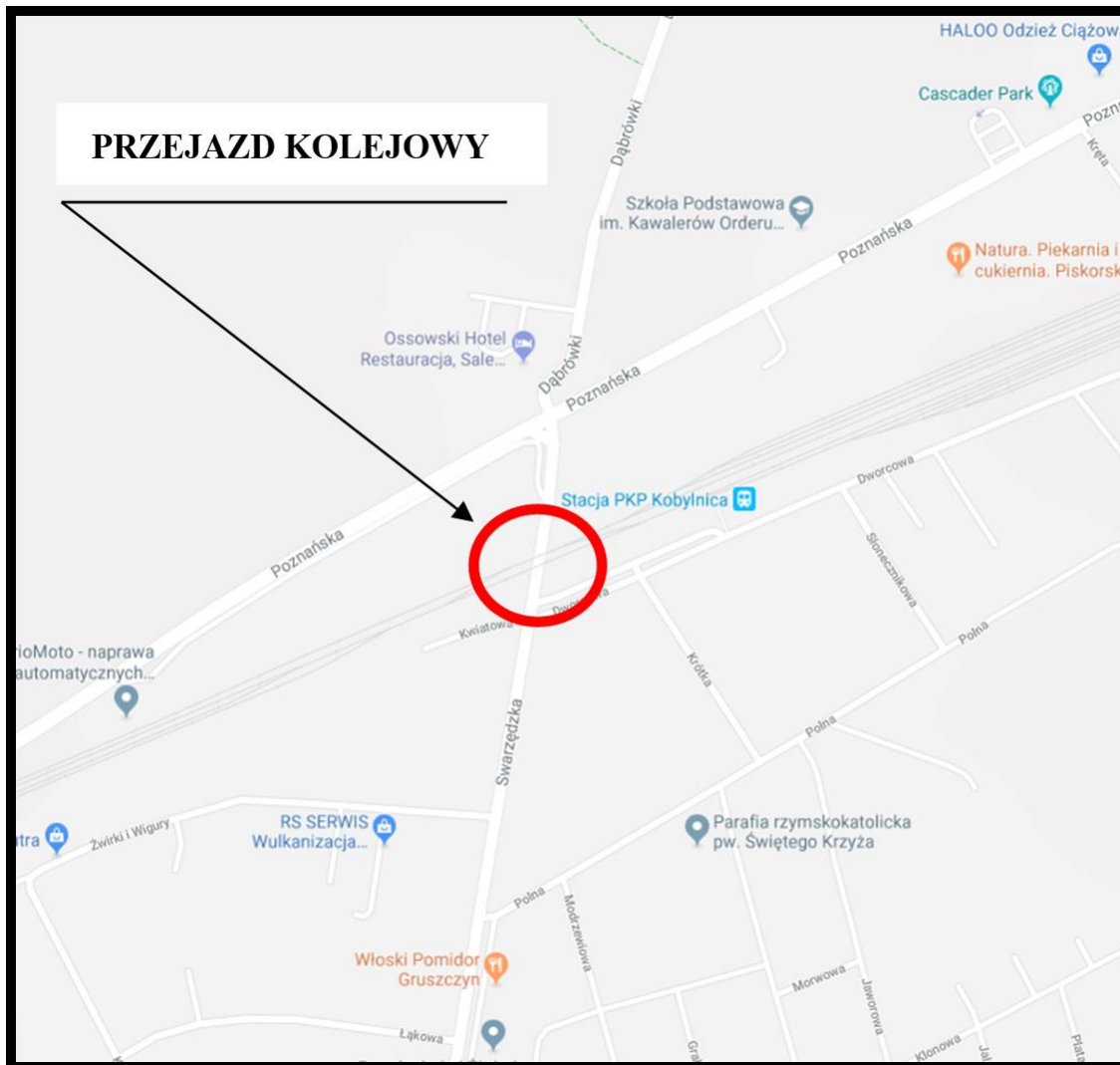
Tunel w Kobylnicy



Podpisujemy dzisiaj umowę na budowę tunelu pod torami kolejowymi w Kobylnicy z układem komunikacyjnym.

Wykonawcą inwestycji, który zaprojektuje i zbuduje tunel, jest

STRABAG Sp. z o.o.



Kobylnica

– skrzyżowanie
ulicy Swarzędzkiej (droga powiatowa)
z linią kolejową 353
Poznań Wschód – Skandawa

Średnie natężenie ruchu

- ulica Swarzędzka – ponad 10 tys. pojazdów na dobę
- linia kolejowa – około 80 pociągów na dobę





Zdjęcie: AXIAL Project Bartosz Tomczak / Koncepcja projektowa



Zdjęcie: AXIAL Project Bartosz Tomczak / Koncepcja projektowa



Zdjęcie: AXIAL Project Bartosz Tomczak / Koncepcja projektowa

Kwota zarezerwowana na inwestycję

niemal **55 mln zł**

- PKP: **23,1 mln zł** (23 085 164,79 zł) w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko
- powiat poznański: **17,8 mln zł** (17 750 000 zł)
- gmina Swarzędz: **13,9 mln zł** (13 850 000 zł)

Umowa z wykonawcą

- Zakres prac: opracowanie projektu i budowa tunelu pod torami kolejowymi oraz przebudowa dróg dojazdowych
- Wartość podpisywanej dzisiaj umowy: ok. **49,9 mln zł**
- Termin zakończenia: **lipiec 2023**

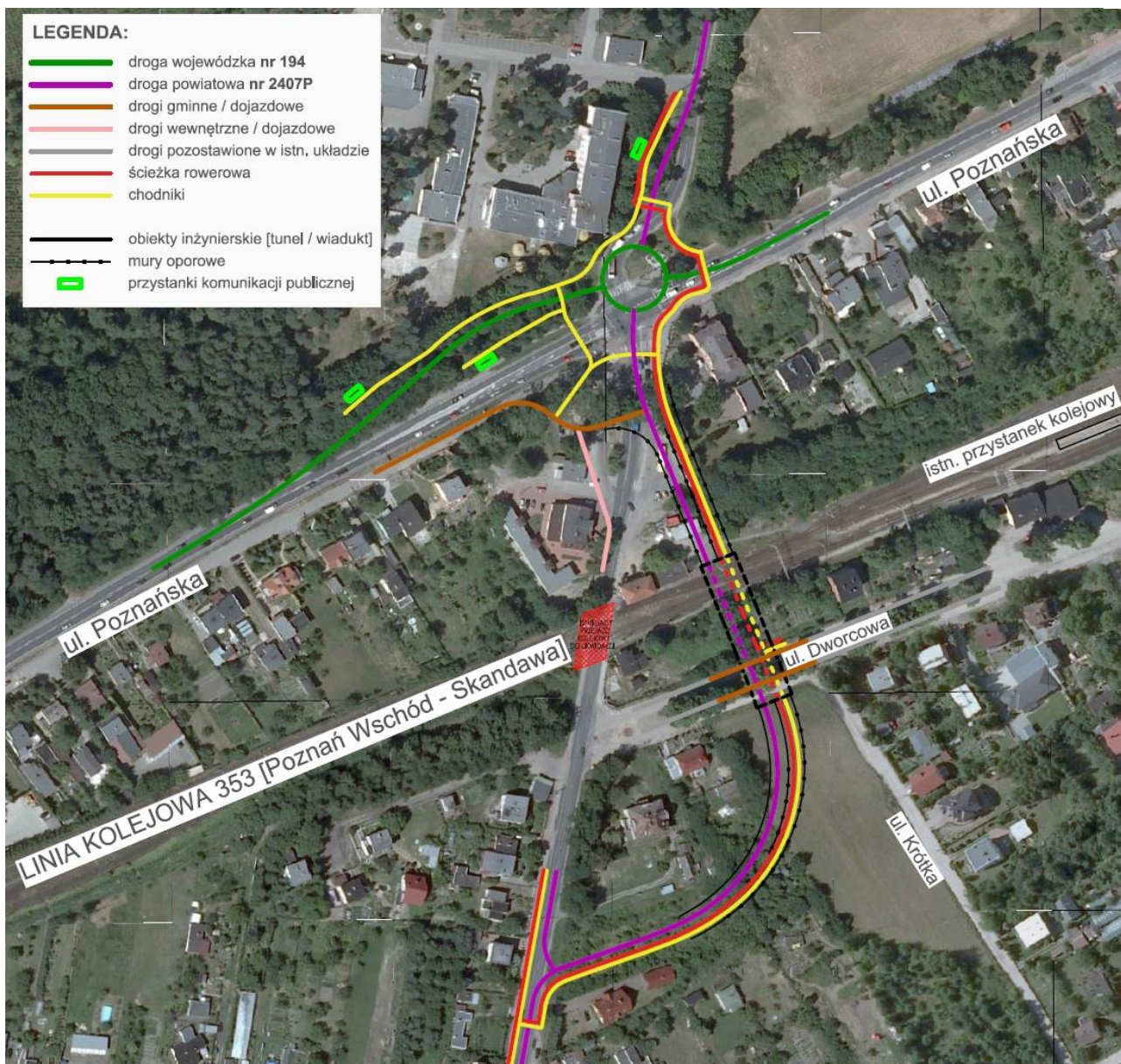
Parametry techniczne

- Długość tunelu – około 70 metrów
- Długość dróg dojazdowych i tunelu – około 500 metrów
- Szerokość jezdni – 7,0 metrów
- Szerokość chodnika – 2,0 metry
- Ścieżka rowerowa – 2,0 metry

Do stworzenia kompleksowego układu komunikacyjnego konieczna jest przebudowa skrzyżowania ulicy Swarzędzkiej z **drogą wojewódzką 194** (ulica Poznańska).

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich, w ramach odrębnego projektu, zbuduje w tym miejscu **rondo**.

W kwietniu podpisano umowę na opracowanie dokumentacji. Ze wstępnych szacunków wynika, że koszt inwestycji to **około 6 mln zł**.





Dziękuję za uwagę.