



28 sierpnia 2020 roku zawarta została umowa ramowa pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim a Powiatem Poznańskim na dofinansowanie dotacją celową budżetu państwa kosztów przygotowania dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji pozwalającej na realizację inwestycji „Budowa mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń, Mosina, powiat poznański, województwo wielkopolskie”. Zadanie realizowane jest w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów.

Zgodnie z zapisami umowy i późniejszym aneksem nr 1 z dnia 14 grudnia 2020r., aneksem nr 2 z dnia 19.11.2021r. i aneksem nr 3 z dnia 09.02.2022r. zadanie realizowane będzie w latach 2020-2022, a jego koszt oszacowany został na kwotę 1.267.362,00zł, z czego kwota 1.013.889,60zł stanowi dofinansowanie dotacją celową z budżetu państwa.

W oparciu o powyższą umowę ramową zawarta została umowa nr 4.2/19 oraz aneks nr 1 z dnia 25 listopada 2020r. na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w roku 2020 kwotą 41.328,00 zł przy planowanych łącznych wydatkach 51.660,00 zł.

W oparciu o powyższą umowę ramową zawarta została w dniu 26 marca 2021r. umowa nr 4.2/19-2 oraz aneks nr 1 z dnia 15 listopada 2021r. i aneks nr 2 z dnia 30 grudnia 2021r. na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w roku 2021 kwotą 183.976,00 zł przy planowanych łącznych wydatkach 229.970,00 zł.

W oparciu o powyższą umowę ramową zawarta została w dniu 7 kwietnia 2022r. umowa nr 4.2/19-3 na dofinansowanie przedmiotowej inwestycji w roku 2022 kwotą 788.585,60 zł przy planowanych łącznych wydatkach 985.732,00 zł.

Głównym zamierzeniem całego przedsięwzięcia jest budowa nowego mostu na rzece Warcie wraz z niezbędnymi dojazdami łączącymi drogę wojewódzką DW430 w Luboniu z drogą powiatową nr 2460P w m. Czapury. Nowa przeprawa będzie stanowiła alternatywne połączenie w stosunku do obecnie istniejących przepraw na drogach wojewódzkich w Rogalinie (w ciągu DW431) i w mieście Poznań (przez Most Przemysła I na ul. Hetmańskiej – DW196).

Dotychczasowy brak przeprawy mostowej po południowej stronie Aglomeracji Poznańskiej na terenie Powiatu Poznańskiego ogranicza rozwój gmin w zakresie zabudowy mieszkaniowej i działalności gospodarczej w części południowo-środkowej.

Budowa mostu jest jednym z elementów rozwoju sieci drogowej, który ułatwi mieszkańcom dostęp do infrastruktury zlokalizowanej w granicach całej Aglomeracji Poznańskiej i skróci czas przejazdu.