

Setki milionów

W powiecie poznańskim to ponad 30 projektów, na których realizację otrzymaliśmy ponad 200 milionów złotych środków unijnych. Poniżej niektóre z nich:

Stworzenie otwartej strefy rekreacji dziecięcej na potrzeby uczniów OSW dla Dzieci Niewidomych w Owińskach oraz mieszkańców Powiatu Poznańskiego

Przedmiotem projektu jest budowa tzw. parku orientacji przestrzennej z elementami dydaktycznymi do nauki orientacji przestrzennej dzieci niewidomych i niedowidzących. Budowa parku polegała na odtworzeniu klimatu ogrodu barokowego i parku krajobrazowego oraz wkomponowaniu w ich krajobraz przyrządów dydaktycznych (dźwiękowych, ścieżek z różnymi nawierzchniami, torów przeszkód, placu zabaw itp.). W ramach projektu zakupiono 51 szt. przyrządów dydaktycznych służących rehabilitacji i rewalidacji osób niewidomych i niedowidzących.

Zakres robót obejmował: zagospodarowanie terenu (renowacja wybranych istniejących elementów, instalacja wybranych urządzeń sportowych, odtworzenie ogrodu barokowego, instalacja przyrządów dydaktycznych w parku krajobrazowym, budowę nowego ujęcia wody ze stawu), prace ogrodnicze (przygotowanie podłoża i nasadzenie drzew i krzewów), roboty elektryczne, roboty wodociągowe, meliorację stawu. Projekt stanowi połączenie walorów historycznych i przyrodniczych terenu ujętych w formie zrewaloryzowanego ogrodu barokowego i parku krajobrazowego wraz ze współczesną funkcją edukacyjną na potrzeby dzieci niewidomych i słabo widzących oraz mieszkańców powiatu poznańskiego.

WARTOŚĆ PROJEKTU: 5 782 765,58PLN

DOFINANSOWANIE: 2 947 291,24PLN

Renowacja i konserwacja zbiorów tyflogicznych SOSW dla Dzieci Niewidomych w Owińskach celem utworzenia stałej ekspozycji wystawienniczej

Przedmiotem projektu jest renowacja i konserwacja należących do ośrodka w Owińskach zbiorów tyflogicznych w liczbie 94 sztuk. Renowacji zostały poddane unikatowe przedmioty związane z kulturą osób niewidomych co pozwoliło na odnowienie i zabezpieczenie przed postępującym zniszczeniem jednej z największych kolekcji tyflogicznych w Europie. Odrestaurowane zbiory służą jako narzędzie edukacyjne dla dzieci i dorosłych z poważnymi wadami wzroku i niepełnosprawnością. Przedmioty znajdujące się w Ośrodku mają nieocenioną wartość historyczną. Unikatowość, niepowtarzalny charakter oraz rzadkość występowania eksponatów dają podstawy zaliczania ich do kanonu dziedzictwa kulturowego. Odnowienie i wyeksponowanie kolekcji wpłynęło na podniesienie atrakcyjności turystycznej regionu. Odrestaurowana i zabezpieczona przed szkodliwym wpływem

warunków atmosferycznych kolekcja została wyeksponowana i udostępniona zwiedzającym w formie stałej ekspozycji wystawienniczej.

WARTOŚĆ PROJEKTU: 135 621,78PLN

DOFINANSOWANIE: 58 657,87PLN

Rozwój Infrastruktury Centrum Kształcenia Praktycznego w Swarzędzu

Przedmiotem Projektu była rozbudowa bazy Centrum Kształcenia Praktycznego na styku z istniejącą zabudową ZS nr 1 w Swarzędzu wraz z kompleksowym zagospodarowaniem terenu i niezbędnym wyposażeniem, w tym w wysoce specjalistyczny sprzęt techno-dydaktyczny. Nowy budynek dydaktyczny zaprojektowany został na planie litery L jako dwu i trzykondygnacyjny, częściowo podpiwniczony, w którym wyodrębnione zostały trzy główne części: dydaktyczna, hotelowo-gastronomiczna (nie będzie miała charakteru komercyjnego) oraz administracyjno- konferencyjna. Ponadto wybudowany został wolnostojący budynek parterowy, w którym zlokalizowana została pracownia obsługi diagnostycznej oraz garaż dwustanowiskowy. Cały obiekt jest w pełni dostępny dla osób niepełnosprawnych. Celem projektu jest wzrost poziomu umiejętności i wiedzy wśród uczniów i słuchaczy placówek kształcenia zawodowego, a przez to poprawa zdolności do zatrudnienia. W dłuższym horyzoncie czasowym realizacja projektu przyczyni się do wzrostu konkurencyjności rynku pracy, podnoszenia jakości życia mieszkańców, rozwoju przyjaznych usług i nowoczesnej gospodarki oraz zapewnienia wysoko wykwalifikowanych pracowników na rynku pracy.

Dofinansowanie projektu z UE: 17 805 520,58 zł

Całkowita wartość projektu: 33 238 923,66 zł

Okres realizacji projektu: 14-07-2017 do 29-09-2023

Rozbudowa, przebudowa i wyposażenie Szkoły w Murowanej Goślinie, wchodzącej w skład Zespołu Szkół im. gen. Dezyderego Chłapowskiego w Bolechowie

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego budynku szkoły oraz jego rozbudowę o część dydaktyczną z salą sportową wraz z zagospodarowaniem terenu. W rozbudowywanej części budynku zlokalizowane zostaną 4 sale dydaktyczne (2 pracownie językowe i 2 pracownie komputerowe), pracownia gastronomiczna, szatnie, pomieszczenia administracyjne, sala sportowa wraz z zapleczem, pomieszczenia sanitarne oraz techniczne. W istniejącym budynku projektem objęto 6 sal dydaktycznych, pomieszczenia sanitarne, biurowe oraz pracownię hotelarską. Przebudowa istniejącego budynku, jak i rozbudowa o nową część zostały zaprojektowane z uwzględnieniem koncepcji uniwersalnego projektowania i przy zastosowaniu racjonalnych usprawnień zapewniających dostępność oraz możliwość korzystania z infrastruktury każdemu, w tym osób o ograniczonej sprawności ruchowej i niepełnosprawnym. Celem projektu jest podniesienie efektywności nauczania, poprawa warunków kształcenia zawodowego oraz wzrost szans edukacyjnych uczniów.

Dofinansowanie projektu z UE: 4 056 446,10 zł
Całkowita wartość projektu: 16 180 654,81 zł
Okres realizacji projektu: 15-02-2018 do 18-12-2019

Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Poznań – Bolechowo – odcinek od mostu nad rzeką Wartą do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 196

Przedmiotem projektu jest przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Poznań – Bolechowo na odcinku od mostu nad rzeką Wartą (łącznie z mostem) do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 196. Produkty projektu to: 2,05 km przebudowanych dróg powiatowych, 4 przebudowane skrzyżowania (włączenia jednostronne z drogą wojewódzką nr 196, z drogami gminnymi: Kolejową i Słowackiego, skrzyżowanie czterowlotowe – ulice: Północna i Południowa), 2 przebudowane drogowe obiekty inżynierskie (most nad rz. Wartą + przepust nad rowem melioracyjnym \varnothing 1000 mm). Ponadto inwestycja obejmowała: wzmocnienie poszerzenie nawierzchni jezdni do 6,0-6,5 m, przebudowę skrzyżowania (przejazdu kolejowego) z linią kolejową Poznań – Wągrowiec, przebudowę mostu nad rz. Wartą (wymiana urządzeń dylatacyjnych oraz naprawa nawierzchni jezdni na całej jego długości), wybudowanie nowego ciągu pieszo-rowerowego oraz nowych chodników, przebudowę systemu odwadniającego drogi, modernizację istniejącej oraz budowę nowej kanalizacji deszczowej, wykonanie urządzeń BRD (m. in. zatoki autobusowe, zatoki postojowe, przejścia dla pieszych bariery ochronne jednostronne, poręcze z rur stalowych, wiaty przystankowe, znaki pionowe oraz poziome oznakowanie jezdni), budowę przepustów i zjazdów dla obsługi przyległego terenu, przebudowę kanalizacji teletechnicznej, przebudowę istniejącego i budowę nowego oświetlenia drogowego z dostosowaniem do nowego układu komunikacyjnego, nasadzenie zieleni.

WARTOŚĆ PROJEKTU: 5 477 049,97PLN

DOFINANSOWANIE: 1 986 235,35PLN

Przebudowa nawierzchni ulicy Wrześcińskiej w Swarzędzu i Jasinie wraz z infrastrukturą towarzyszącą

W ramach przedsięwzięcia wykonana została przebudowa istniejącej nawierzchni ulicy Wrześcińskiej na długości ok. 1600 m. Przebudowa obejmowała jezdnię, której szerokość wyniosła 7,00 m, nawierzchnię zatok postojowych, o szerokości 2,50 m, ciągów pieszych, nawierzchnię wjazdów. Dodatkowo w ramach projektowanego przedsięwzięcia uporządkowana została lokalizacja przystanków autobusowych – powstały 4 zatoki autobusowe. W ramach przebudowy ulicy rozbudowana została kanalizacja deszczowa. Dodatkowo wymienione zostały słupy oświetleniowe wraz z oprawami i usunięte kolizje infrastruktury technicznej. Przebudowa nawierzchni oraz zapewnienie sprawnego odwodnienia ulicy zlikwidowała występujące niegodności i utrudnienia dla użytkowników ruchu. Ponad to poprawiła płynność jazdy i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi. Wprowadzenie

nowego oświetlenia drogowego, prawidłowego oznakowania pionowego i poziomego, w tym nowych lokalizacji przejść dla pieszych oraz przystanków autobusowych znacznie poprawiło poziom bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu korzystających z ulicy. Ulica Wrzesińska jest wykorzystywana przez mieszkańców zarówno miasta Swarzędza jak i sąsiadujących miejscowości jako istotna arteria komunikacyjna zapewniająca dostęp do infrastruktury społecznej. Przebudowana ulica pozwoliła również na tranzyt pojazdów jadących DK 92 do drogi powiatowej nr 2408P łączącej DK 92 z DK nr 5.

WARTOŚĆ PROJEKTU: 8 729 400,49PLN

DOFINANSOWANIE: 4 082 112,30PLN

„Budowa drogi łączącej drogę powiatową nr 2512P (ul. Rabowicka) z drogą krajową nr 92 wraz z drogami serwisowymi oraz przebudową odcinka ul. Rabowickiej i drogi krajowej nr 92 w miejscowości Jasin, gmina Swarzędz”

Przedmiotem projektu była budowa nowego połączenia drogowego łączącego ul. Rabowicką w Jasinie z DK nr 92, stanowiącego alternatywne połączenie drogowe wobec dotychczas istniejącego połączenia ul. Rabowickiej z DK nr 92 za pośrednictwem ul. Polnej w Swarzędzu. Nowy odcinek drogi stanowi fragment nowej drogi powiatowej nr 2512P w ciągu ul. Rabowickiej, zaprojektowany w klasie technicznej Z. Projekt został zrealizowany w 2 etapach budowy. W ramach pierwszego etapu, który na podstawie porozumienia z Powiatem Poznańskim – realizowała Gmina Swarzędz wybudowano łącznik pomiędzy drogą powiatową (ul. Rabowicką), a drogą krajową nr 92, w ciągu którego powstał wiadukt nad linią kolejową E-20. Drugi etap zrealizował samodzielnie Powiat Poznański. Objął on budowę skrzyżowania (z sygnalizacją świetlną) z drogą krajową nr 92 wraz z łącznikami do dróg serwisowych oraz przebudowę ulicy Rabowickiej wraz z budową ekranów akustycznych. W ramach tych prac wykonana została m.in. nowa konstrukcja nawierzchni, nowe oświetlenie drogowe oraz odwodnienie drogi.

WARTOŚĆ PROJEKTU: 28 209 839,67 PLN

DOFINANSOWANIE: 3 996 723,05 PLN

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2410P na odcinku Węzeł Kleszczewo (S5) - Gowarzewo - Zalasewo (do skrzyżowania z ul. Olszynową), gmina Kleszczewo, Kostrzyn i Swarzędz, powiat poznański, województwo wielkopolskie”

Zasadniczym przedmiotem projektu jest przebudowa (rozbudowa) istniejącej drogi powiatowej nr 2410P (ciąg ulic Swarzędzka/Topolowa) lokalizowanej w gminach Swarzędz, Kleszczewo i Kostrzyn w obszarze powiatu poznańskiego na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową S5 (węzeł Kleszczewo) do skrzyżowania z ul. Olszynową w m. Zalasewo. Łączna długość przebudowanego ciągu drogowego wynosi 6,822km. Rozbudowa polega zasadniczo na zmianie szerokości przekroju drogowego 1x2 po realizacji projektu z obecnego 5,6m do projektowanego 7,0m. Ponadto w ramach projektu planuje się m.in.: wzmocnienie, częściową wymianę i poszerzenie konstrukcji nawierzchni, przebudowę/budowę zatok autobusowych, przebudowę skrzyżowań, budowę/przebudowę zjazdów, budowę ścieżek rowerowych – 5,931km, budowę chodników, budowę przepustów, budowę urządzeń bezpieczeństwa

ruchu, budowę kanalizacji deszczowej, przebudowę infrastruktury technicznej. Celem projektu jest skrócenie czasu podróży użytkowników przebudowanej drogi, poprawa płynności ruchu pojazdów, poprawa dostępności regionu aglomeracji poznańskiej w wyniku realizacji przebudowy bezpośredniego połączenia do sieci TEN-T, zmniejszenie liczby wypadków i ofiar ich następstw, zmniejszenie kosztów w eksploatacji pojazdów, zmniejszenie kosztów środowiska, zwiększenie dostępności drogi dla ruchu ciężkiego, zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i inwestycyjnej.

Dofinansowanie projektu z UE: 15 431 083,52 zł

Całkowita wartość projektu: 30 473 107,57 zł

Okres realizacji projektu: 10-09-2015 do 2019-05-24

Budowa ścieżki rowerowej Poznań – Tulce – Gowarzewo w ciągu dróg powiatowych 2438P, 2429P, 2489P (była DW 433) gmina Kleszczewo, Powiat Poznański

Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej Poznań - Tulce (Etap I) w ciągu dróg powiatowych nr 2438P, 2429P, 2489P (była DW 433) w gminie Kleszczewo. Projektowany odcinek o dł. 3,587 km biegnie od granicy m. Poznania (Szczepankowo) do m. Tulce i kończy się w rejonie ul. Diamentowej w Tulcach. Odcinek stanowić będzie połączenie z przebudowywaną na terenie m. Poznania ul. Szczepankowo. W ramach proj. wykonane zostaną ciągi komunikacji pieszej i rowerowej o szerokościach od 1,50 m do 3,50 m. Wykonane zostanie także nowe oświetlenie energooszczędne na odcinkach od km 0+00 do km 0+500 oraz od cmentarza w m. Tulce do ul. Diamentowej. W miejscowości Tulce (w rejonie kościoła) wybudowany zostanie parking rowerowy (B&R). Projektowana droga rowerowa stanowić będzie jednocześnie ciąg spacerowy, przy którym zostaną zlokalizowane miejsca odpoczynku. Celem projektu jest podniesienie komfortu życia mieszkańców oraz ochrona stanu środowiska naturalnego.

Dofinansowanie projektu z UE: 3 114 267,79 zł

Całkowita wartość projektu: 11 938 728,15 zł

Okres realizacji projektu: 2019-07-16 do 2023-10-09

Przebudowa/rozbudowa drogi powiatowej nr 2486P Pobiedziska-Iwno (do węzła S5) – etap 1 budowa ścieżki rowerowej na odcinku Kociątkowa Górka-Pobiedziska

Zakres projektu obejmuje budowę ścieżki rowerowej stanowiącej łącznik pomiędzy miastem Pobiedziska a miejscowościami Kapalica i Kociątkowa Górka. Budowa ścieżki rowerowej jest pierwszym etapem zadania obejmującego przebudowę/rozbudowę drogi powiatowej nr 2486P Pobiedziska-Iwno (do węzła S5). Zakres etapu I (zakres przedmiotowego projektu) obejmuje również przebudowę odcinków drogi powiatowej niezbędnych do funkcjonowania ścieżki rowerowej, a także przebudowę oraz rozbudowę istniejącego układu oświetleniowego wzdłuż wybudowanej ścieżki rowerowej z zastosowaniem energooszczędnego systemu oświetleniowego. Wybudowana w ramach projektu ścieżka o łącznej długości 5,181km prowadzi do drogi funkcjonującej w ramach Zintegrowanego Węzła

Przeładkowego. Celem projektu jest podniesienie komfortu życia mieszkańców oraz ochrona stanu środowiska naturalnego.

Dofinansowanie projektu z UE: 3 270 942,08zł

Całkowita wartość projektu: 17 925 136,06zł

Okres realizacji projektu: 05-09-2018 do 26-02-2021

Budowa ścieżek rowerowych w ramach projektów partnerskich, realizowanych wspólnie z Gminami:

Budowa systemu zintegrowanych węzłów przeładkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie i przystanku kolejowym w Strykowie zlokalizowanych na terenie gminy Stęszew

Projekt realizowany jest wspólnie przez Gminę Stęszew oraz Powiat Poznański i obejmuje budowę dwóch zintegrowanych węzłów przeładkowych przy stacji kolejowej w Stęszewie oraz przystanku kolejowym w Strykowie wraz z realizacją ścieżek rowerowych. W ramach węzłów planowane jest wykonanie parkingów dla samochodów osobowych w systemie „P&R” (142 miejsca w Stęszewie, 50 miejsc w Strykowie) oraz parkingów „B&R”. Projekt obejmuje także budowę chodnika oraz wykonanie urządzeń towarzyszących i infrastruktury niezbędnej do obsługi podróżnych. Powiat Poznański będzie odpowiedzialny za realizację 2 ścieżek rowerowych do węzła Strykowo przy drogach powiatowych tj.nr 2451 Strykowo-Modrze o dł. 3,2 km oraz nr 2450P Rybojedzko-Strykowo- na dł.10,55 km Celem projektu jest poprawa dostępności do transportu zbiorowego oraz usprawnienie komunikacji rowerowej ze stacjami kolejowymi.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ.: 5,2 ml zł

Budowa zintegrowanego węzła przeładkowego w Buku

Projekt Budowa zintegrowanego węzła przeładkowego w Buku realizowany jest wspólnie przez Miasto i Gminę Buk oraz Powiat Poznański. Projekt przyczyni się do poprawy funkcjonalności i dostępności komunikacji publicznej poprzez: budowę zintegrowanego węzła przeładkowego, parkingu „park&ride” i „bike&ride”, ścieżek rowerowych, ciągów pieszych i energooszczędnego oświetlenia. Zakres inwestycji obejmuje także prace rozbiórkowe oraz przebudowę ulic Kolejowej i Dworcowej, w tym budowę ronda na skrzyżowaniu ulic, poczekalni dla pasażerów oraz montaż automatycznej toalety publicznej. Projekt przewiduje również montaż małej architektury (wiaty, tablice informacyjne, ławki, kosze, ogrodzenie) oraz instalacji teletechnicznej i monitoringu. Powiat Poznański odpowiedzialny będzie za budowę ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2497P na odcinku Buk skrzyżowanie z DW307 do m. Szewce wraz z remontem drogi i powiązaniem jej z systemem dróg rowerowych prowadzących do węzła przeładkowego. Celem projektu jest wspieranie przejścia na gospodarkę niskoemisyjną oraz zwiększone wykorzystanie transportu

zbiorowego poprzez integrację różnych środków transportu w ramach Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego w Buku.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ.: 3 742 530,35 zł

Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego

Projekt Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego przy stacji kolejowej Kórnik wraz z zakupem środków transportu publicznego realizowany jest wspólnie przez Miasto i Gminę Kórnik oraz Powiat Poznański. W ramach projektu realizowana będzie: budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego przy dworcu kolejowym w miejscowości Szczodrzykowo wraz budową parkingów P&R (22 miejsca), B&R (20 miejsc), zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego oraz budowa ścieżek rowerowych wzdłuż drogi gminnej nr 329017P od ul. Kolejowej w Szczodrzykowie do istniejącego chodnika przy DW nr 434 w Dziecmierowie, w ciągu ul. Dworcowej w Szczodrzykowie (droga wojewódzka nr 434) od torów kolejowych do ul. Ogrodowej oraz w ciągu drogi powiatowej nr 2476P na odcinku DW434 – Runowo (Powiat Poznański). Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy poprzez realizację inwestycji funkcjonalnych obejmujących zakup taboru autobusowego, budowę ścieżek rowerowych oraz parkingu, pozwalających na utworzenie zintegrowanego węzła przesiadkowego na terenie Gminy Kórnik.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ.: 767 731,03 zł

Niskoemisyjne przedsięwzięcia w zakresie transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina – etap I

W ramach inwestycji powstaną 3 Zintegrowane Węzły Przesiadkowe przy ul. Kolejowej w Mosinie, przy przystanku kolejowym Drużyna Poznańska i przy przystanku kolejowym Łowiec w Pecnej. W ramach węzłów będą budowane m.in. parkingi dla samochodów osobowych, miejsca parkingowe dla rowerów, wjazdy i drogi manewrowe, chodniki i ciągi piesze, system monitoringu, elementy małej architektury (w tym siedziska i tablice informacyjne). W Mosinie zostanie dodatkowo wybudowana zatoka autobusowa. Powiat Poznański będzie odpowiedzialny za realizację budowy ścieżki rowerowej w ciągu dróg powiatowych nr 2465P i 2469P w m. Drużyna wraz z przebudową drogi – droga dojazdowa do węzła przesiadkowego przy przystanku kolejowym Drużyna Poznańska oraz budowy ścieżki rowerowej i przebudowy drogi powiatowej nr 3911P granica powiatu (od strony Bieczyn) – Pecna w miejscowości Pecna - droga dojazdowa do węzła przesiadkowego przy przystanku kolejowym Łowiec. Celem projektu jest: stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy Mosina.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ. : 3 808 834,70 zł

Budowa Zintegrowanego Węzła Przesiadkowego Murowana Goślina

Projekt realizowany jest wspólnie przez Gminę Murowana Goślina oraz Powiat Poznański. W ramach realizacji projektu powstanie parking P&R przy ul. Kolejowej w Murowanej Goślinie (37 miejsc), 100 miejsc parkingowych dla rowerów oraz wykonana zostanie infrastruktura towarzysząca (m.in.: chodniki, zjazdy, drogi manewrowe, odwodnienie, oświetlenie i monitoring). Projekt obejmuje także przebudowę ul. Szkolnej na odcinku od ul. Graczyńskiego do ul. Rogozińskiej oraz budowę parkingu P&R przy ul. Szkolnej (36 miejsc) wraz z infrastrukturą towarzyszącą (m.in.: oświetlenie, mała architektura). Powiat Poznański w ramach projektu odpowiedzialny jest za budowę ścieżki rowerowej – ul. Gnieźnieńska w Murowanej Goślinie. Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ. : 792 704,37 zł

Wspieranie strategii niskoemisyjnych na terenie gminy Pobiedziska poprzez tworzenie kompleksowej infrastruktury Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych w Biskupicach, Pobiedziskach i Pobiedziskach Letnisko wraz z zakupem środków transportu publicznego

Projekt realizowany jest wspólnie przez Gminę Pobiedziska oraz Powiat Poznański. W ramach projektu powstaną 3 Zintegrowane Węzły Przesiadkowe przy dworcach kolejowych w Pobiedziskach, Pobiedziskach Letnisko oraz w Biskupicach, a także zostanie zakupiony niskoemisyjny tabor autobusowy (3szt.). W ramach węzła przesiadkowego w Pobiedziskach zaplanowano budowę parkingów P&R, B&R oraz K&R, budowę dworca autobusowego, modernizację ul. Kiszkowskiej w zakresie ścieżki rowerowej i nawierzchni (Powiat Poznański) oraz przebudowę ul. K. Odnowiciela i ul. Jagiełły. Węzeł przesiadkowy Pobiedziska Letnisko będzie obejmował parking P&R oraz B&R, wybudowanie zatoki przystankowej oraz budowę ul. Kolejowej. Węzeł Biskupice obejmie parkingi P&R, B&R, budowę ul. Nowa i ul. Popiela, modernizację ul. Dworcowej i Główniej w zakresie ścieżek rowerowych i kanalizacji deszczowej (Powiat Poznański) oraz modernizację Placu Piastowskiego. Celem projektu jest stworzenie zrównoważonego systemu transportowego i zwiększenie roli niskoemisyjnego transportu publicznego w komunikacji na terenie Gminy.

Dofinansowanie zadań realizowanych przez POWIAT POZ. : 3 119 988,77 zł