

Związek Powiatowo - Gminny

# Wielkopolski Transport Regionalny

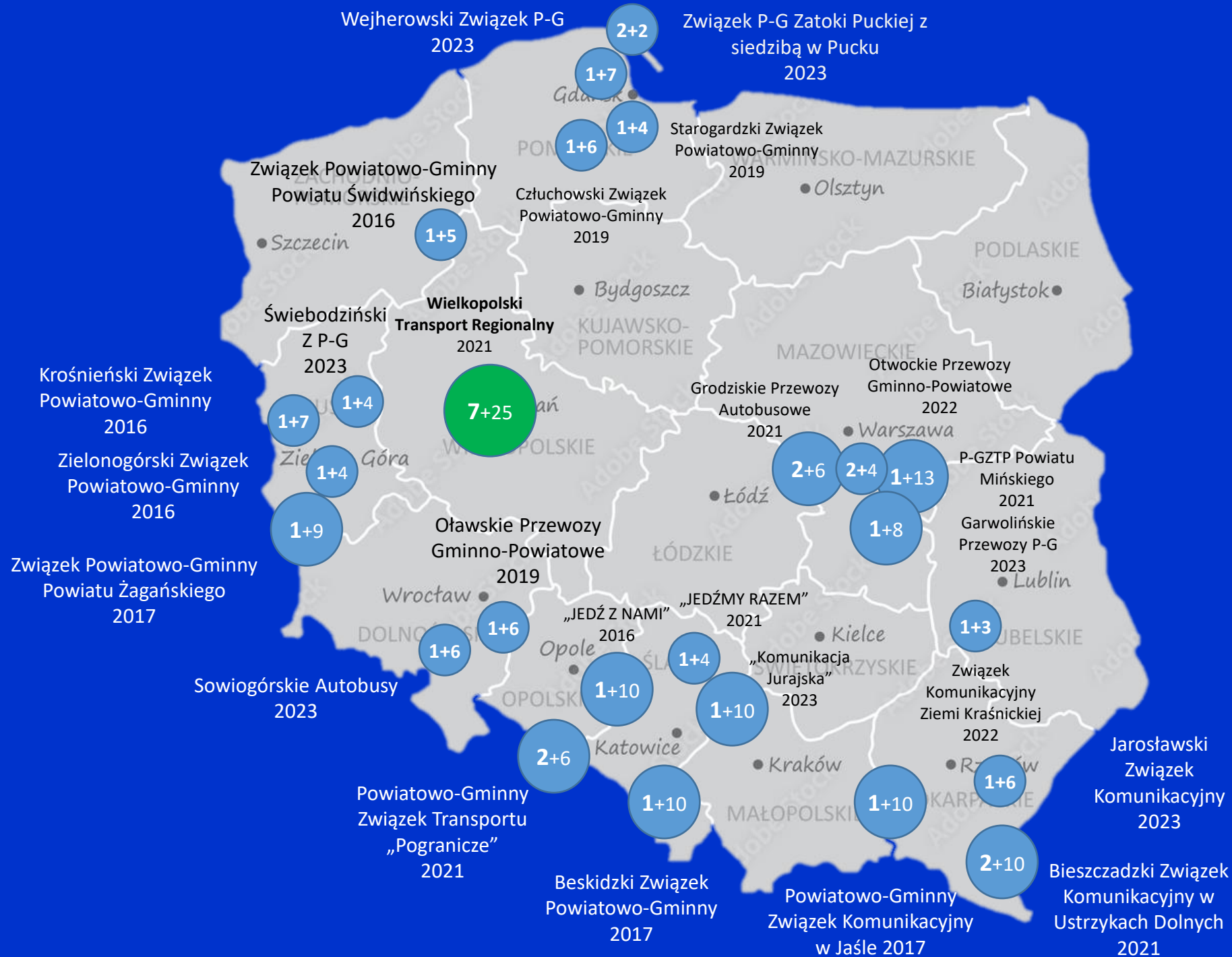
## Sukcesy, szanse i zagrożenia



Poznań – Rada Powiatu Poznańskiego, 20 listopada 2024 roku



# Związki powiatowo – gminne na terenie Polski zajmujące się transportem publicznym





# Wielkopolski Transport Regionalny



Dane podstawowe :

Powierzchnia : 6.191 km<sup>2</sup> (było 4.730 km<sup>2</sup>)  
(20,9% obszaru województwa)

Liczba mieszkańców : 1.166.296 (było 1.062.256 )  
(33,4% mieszk. województwa)

Gęstość zaludnienia : 225 (18 - 283) osób/ km<sup>2</sup>  
117 osób/ km<sup>2</sup>

Liczba miejscowości : 668 (było 546)

Liczba miejscowości obsługiwanych ptz :  
379 (56,7%) (było 203 (37,9%))

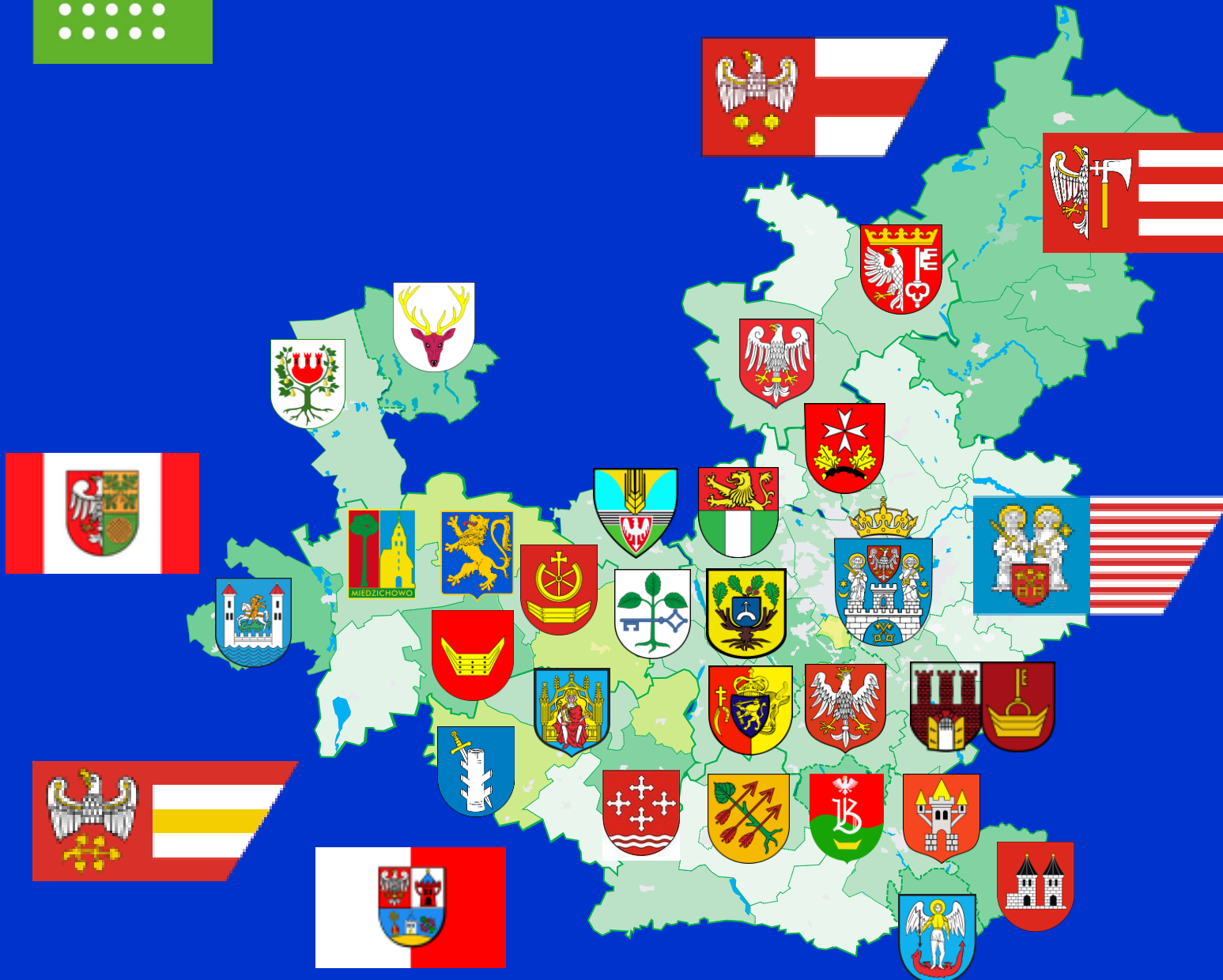
Liczba miejscowości obsługiwanych ptz poza obszarem Związku :  
22

Łączna liczba miejscowości obsługiwanych przez PKS Poznań  
wraz z podwykonawcami oraz przez PKS Piła : 401

J.s.t. z którymi prowadzone są rozmowy w sprawie przyjęcia do Związku : Powiat Szamotulski, Powiat Wolsztyński, Gmina Gostyń, Gmina Kaźmierz, Gmina Krzywiń, Gmina Pniewy, Gmina Wągrowiec, Gmina Wolsztyn, Gmina Zbąszyń



# Wielkopolski Transport Regionalny



Uczestnicy: Miasto Poznań  
6 powiatów: poznański, grodziski,  
kościański, nowotomyski,  
obornicki, wągrowiecki\*

27 gmin:

Brodnica\*, Dolsk\*, Grodzisk Wlkp.,  
Kamieniec\*, Książ Wlkp.\* Kuślin,  
Lwówek\*\*, Miedzichowo, Międzychód,  
Rakoniewice\*\*, Sieraków, Trzciel\*

- z komunikacją gminną organizowaną przez  
WTR: Buk, Czempień i Stęszew,

- współpracujące z ZTM lub z własną  
komunikacją gminną  
Dopiewo, Duszniki, Kórnik, Komorniki\*,  
Mosina, Nowy Tomyśl, Oborniki, Rogoźno,  
Suchy Las, Śrem, Tarnowo Podgórne

\* od 24 lipca 2023 r.

\*\* od 22 stycznia 2024 r.

# Sieć transportowa



Wskaźnik	2022	2023	2024
Liczba linii	125	161	184
Minimalna długość linii	8,0	2,7	2,7
Maksymalna długość linii	95,0	95,0	95,0
Wielkość pracy przewozowej	2.425.838 km	2.990.485 km	3.032.000 (I-X)
Liczba przewiezionych pasażerów	880.369	1.119.086	1.084.717 (I-X)
Średnie napelnienie autobusu	15,9 pas./kurs	14,7 pas./kurs	12,45 pas./kurs
Wpływy ze sprzedaży biletów	10.347.450 (51,1%)	14 255 972 (50,2%)	14 554 464,02 (I-X) (45,2%)
Wielkość dofinansowania do pracy przewozowej przez wszystkich uczestników Związku	7.562.441 (37,3%)	10.044.676 (37,3%)	12 275 321 (34,6%)
Wielkość dofinansowania do pracy przewozowej z FRPA	1 932 353 (9,5%)	4.085.118 (14,4%)	7.147.154 (20,2%)
Wielkość dofinansowania do pracy przewozowej przez gminy partnerskie	428.525 (2,1%) (II-XII)	Nie dotyczy	Nie dotyczy
Wykonanie	93,5%	99,1%	98,9%

## Zakup 23 autobusów

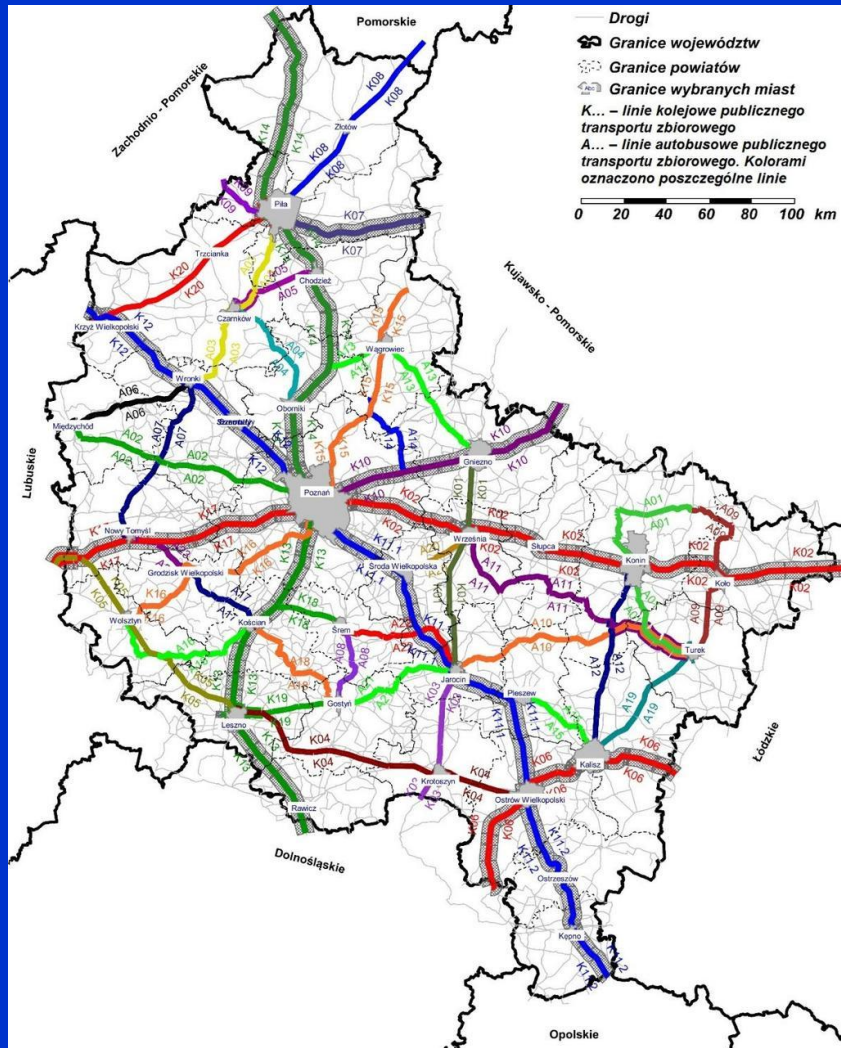
W 2023 roku podpisano umowę z ABP-Bus and Coach ze Słupska, na dostawę dla Związku 23 niskoemisyjnych autobusów międzymiastowych o łącznej wartości brutto 34.966.644 PLN, dostosowanych do obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej. Dostawy pojazdów rozpoczęto w listopadzie 2023 roku, a zakończono 28 lutego 2024 roku. Realizacja kontraktu pozwoliła na zmniejszenie średniego wieku eksploatowanego taboru z poziomu 18,7 do 10,8 lat.

Wprowadzenie nowego taboru umożliwiło zwiększenie zakontraktowanej pracy przewozowej o 23%, wyrażającej się pracą przewozową na poziomie 2.990.352 km, co miało przełożenie na zwiększenie liczby przewiezionych pasażerów z poziomu 880.369 do 1.119.086 (+27,1%).

## Sukcesy



# Określenie priorytetowych kierunków działań Związku na kolejne lata



Zadania na lata 2025-2026, stojące przed Związkiem :

- opracowanie Planu Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego na lata 2025-2035, przy aktywnej współpracy mieszkańców i ich przedstawicieli takich, jak organizacje społeczne oraz Rady Gmin i Powiatów, będących Uczestnikami Związku i przy uwzględnieniu
  - a) wyników badań potrzeb transportowych zebranych przy opracowywaniu Planu Mobilności Miejskiej Metropolii Poznań oraz
  - b) zapisów Planów Transportowych Miasta Poznania, Gminy Śrem i Powiatu Poznańskiego;

# Określenie priorytetowych kierunków działań Związku na kolejne lata



Dalsza restrukturyzacja i odnowienie taboru PKS Poznań przy wykorzystaniu wszystkich możliwych środków unijnych takich, jak KPO :

- wsparcie wniosku PKS Poznań SA o dofinansowanie zakupu 15 niskoemisyjnych autobusów hybrydowych, dostosowanych do obsługi osób o ograniczonej sprawności ruchowej.



# Określenie priorytetowych kierunków działań Związku na kolejne lata



- budowa nowej siatki połączeń, zintegrowanej z siecią Poznańskiej Kolei Metropolitalnej;



- stałe zwiększanie udziału miejscowości z dostępem do publicznego transportu zbiorowego;

# Określenie priorytetowych kierunków działań Związku na kolejne lata



- integracja taryfy przewozowej PKS Poznań SA z PKM i ZTM Poznań – uruchomienie testów honorowania karty PEKA na strefę A+B+C na odcinku Więckowice – Sierosław - Poznań.
- poszukiwanie nowych form organizacji transportu zbiorowego na obszarach o rozproszonej zabudowie, umożliwiających jak najbardziej efektywny ekonomicznie przewóz osób.

## Zagrożenia dla Związku w kolejnych latach



DOFINANSOWANO ZE ŚRODKÓW  
FUNDUSZU ROZWOJU PRZEWOZÓW AUTOBUSOWYCH  
o charakterze użyteczności publicznej



- Zmniejszenie dostępnych środków finansowych z tytułu dopłat z Funduszu rozwoju połączeń autobusowych.
- Uruchomienie przez Marszałka Województwa Wielkopolskiego linii autobusowych po śladzie nowo budowanych linii kolejowych.
- Zmiana sposobu organizacji transportu regionalnego – przekazanie uprawnień do Urzędów Marszałkowskich i likwidacja związków transportowych.



# Dziękuję za uwagę !

Związek Powiatowo-Gminny  
„Wielkopolski Transport Regionalny”  
61-851 Poznań ul. Zielona 8  
REGON: 389662834 NIP: 7831841295  
Tel. 795 150 933 mail: [biuro@zpg-wtr.pl](mailto:biuro@zpg-wtr.pl)

