

Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2495P Komorniki – Szreniawa długości 1120 m.

Powiat Poznański przystąpił do realizacji projektu pn.: Budowa ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2495P Komorniki – Szreniawa długości 1120 m.” w Partnerstwie z Gminą Komorniki.

Skutkiem realizacji działań w ramach projektu jest wybudowanie ciągu pieszo – rowerowego w Gminie Komorniki o długości 1 120 km, odseparowanego od istniejącej drogi powiatowej nr 2495P i łączącego miejscowości Komorniki i Szreniawa, umożliwiającego dogodny dojazd rowerem mieszkańcom Komornik do istniejącego węzła przesiadkowego w Szreniawie, a następnie pozostawienie roweru na istniejącym parkingu B+R oraz dalsze kontynuowanie podróży publicznym transportem zbiorowym.

Celem projektu jest wsparcie zrównoważonego rozwoju miejskiego oraz aglomeracyjnego systemu transportowego poprzez zwiększenie udziału transportu rowerowego oraz publicznego w przewozach osób a tym samym zmniejszenie bardzo niekorzystnej relacji podziału zadań przewozowych, jaka ma miejsce w obszarze Powiatu Poznańskiego. Stanowi ona bezpośrednią przyczynę wzrostu zatłoczenia motoryzacyjnego oraz złych warunków podróży samochodem zwłaszcza na drogach dojazdowych do Poznania. Oddziaływanie projektu ma charakter lokalny (Gmina Komorniki) oraz ponadlokalny powiatowy, tzn. jest kierowane do mieszkańców zarówno Gminy Komorniki jak i całego Powiatu Poznańskiego. Jako częściowe cele, które mają zrealizować przedmiotowy projekt, można wyszczególnić: skrócenie czasu podróży pasażerów, zwiększenie modalnego udziału transportu publicznego i roweru, zwiększenie integracji różnych środków transportu, zwiększenie dostępności Gminy Komorniki oraz miasta Poznań na szczeblu aglomeracji poznańskiej, zwiększenie bezpieczeństwa podróżnych (w wyniku odseparowania ruchu samochodowego od ruchu rowerowego i pieszego), zwiększenie dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej (tymczasowej lub stałej), zwiększenie komfortu podróży, zmniejszenie liczby wypadków drogowych, zmniejszenie całkowitego oddziaływania systemu transportowego na środowisko i klimat (w wyniku redukcji podróży samochodowych).

Nazwa Programu Operacyjnego: Wielkopolski Regionalny Program Operacyjny na lata 2014-2020

Numer i nazwa Osi Priorytetowej: 3. Energia

Numer i nazwa Działania: 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska

Numer i nazwa Poddziałania: 3.3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania

Dofinansowanie projektu z UE: 1 582 919,53 zł

Całkowita wartość projektu: 2 100 041,18 zł

Okres realizacji projektu: 13-07-2020 do 17-05-2022