



Fundusze Europejskie
dla Wielkopolski



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



SAMORZĄD
WOJEWÓDZTWA
WIELKOPOLSKIEGO

Zrównoważona mobilność miejska w Metropolii Poznań – Etap II

Projekt uzyskał dofinansowanie w ramach Priorytetu 03 „Fundusze europejskie dla zrównoważonej mobilności miejskiej w Wielkopolsce” Działania 03.02 „Rozwój zrównoważonej mobilności miejskiej w ramach ZIT” Programu Fundusze Europejskie dla Wielkopolski 2021-2027.

Projekt realizowany jest przez Miasto Poznań (Partner Wiodący) wraz z 16 Partnerami: Gminą Tarnowo Podgórne, Gminą Czerwonak, Gminą Dopiewo, Gminą Kleszczewo, Gminą Komorniki, Gminą Kostrzyn, Gminą Śrem, Gminą Murowana Goślina, Gminą Oborniki, Gminą Pobiedziska, Gminą Rokietnica, Gminą Suchy Las, Gminą Swarzędz, Miastem i Gminą Szamotuły, a także Powiatem Poznańskim i Stowarzyszeniem Metropolia Poznań.

Wartość projektu: **244 560 996,20 zł**

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich: **120 926 984,03 zł**

Wartość zadań Powiatu Poznańskiego: **33 826 534,20 zł**

Wysokość wkładu z Funduszy Europejskich dla Powiatu Poznańskiego: **22 111 413,76 zł**

Cel projektu:

Głównym celem projektu jest integracja poszczególnych komponentów transportu zbiorowego oraz podniesienie konkurencyjności komunikacji zbiorowej i rowerowej względem samochodów osobowych. Kluczowym założeniem jest redukcja emisji gazów cieplarnianych oraz poprawa stanu środowiska przyrodniczego poprzez trwałą zmianę nawyków transportowych mieszkańców aglomeracji.

Zakres projektu:

Projekt obejmuje budowę nowoczesnych ścieżek rowerowych i pieszo-rowerowych oraz rozbudowę systemu zintegrowanych węzłów przesiadkowych. Inwestycje te są ściśle powiązane z tworzeniem sieci parkingów typu Bike&Ride oraz Parkuj i Jedź, które w praktyce umożliwiają mieszkańcom płynne i komfortowe łączenie różnych form mobilności indywidualnej ze zbiorową. W ramach zaplanowanych robót budowlanych realizowane są obiekty inżynierskie, takie jak kładki dla pieszych i rowerzystów, bezkolizyjne przejazdy pod torami kolejowymi oraz tunele, co pozwala na skuteczne wyeliminowanie barier komunikacyjnych. Powstająca infrastruktura zostaje wyposażona w inteligentne oświetlenie LED, systemy monitoringu wizyjnego podnoszące poziom bezpieczeństwa oraz elementy małej architektury, w tym wiaty pasażerskie, obiekty sanitarne i samoobsługowe stacje naprawcze dla rowerzystów. Całość inwestycji dopełniają szeroko zakrojone działania miękkie, w tym kampanie informacyjno-promocyjne, warsztaty edukacyjne oraz pikniki mobilności, które mają na celu budowanie świadomości ekologicznej i zachęcanie do wyboru ekomobilności jako podstawowego sposobu przemieszczania się w aglomeracji.

Zakres zadań realizowanych przez Powiat Poznański:

W ramach projektu Powiat Poznański zrealizuje zadanie polegające na budowie ścieżek rowerowych wzdłuż dróg powiatowych nr 2387P odc. Plewiska - Komorniki, 2496P odc. Otusz - stacja kolejowa Otusz i 2445P odc. Siedlec – Gułtowy.

Efekty projektu:

Efektem projektu będzie wybudowanie około 53 km nowej infrastruktury rowerowej, budowa oraz rozbudowa 14 zintegrowanych węzłów przesiadkowych, utworzenie 6 obiektów Bike&Ride i 5 obiektów Parkuj i Jedź, dodatkowo szeroko zakrojone działania edukacyjno - promocyjne.

Odbiorcy projektu:

Główną grupą docelową są mieszkańcy Metropolii Poznań, w tym ludność gmin zaangażowanych w projekt.

Okres realizacji projektu: 2024-2028

#FunduszeUE #FunduszeEuropejskie